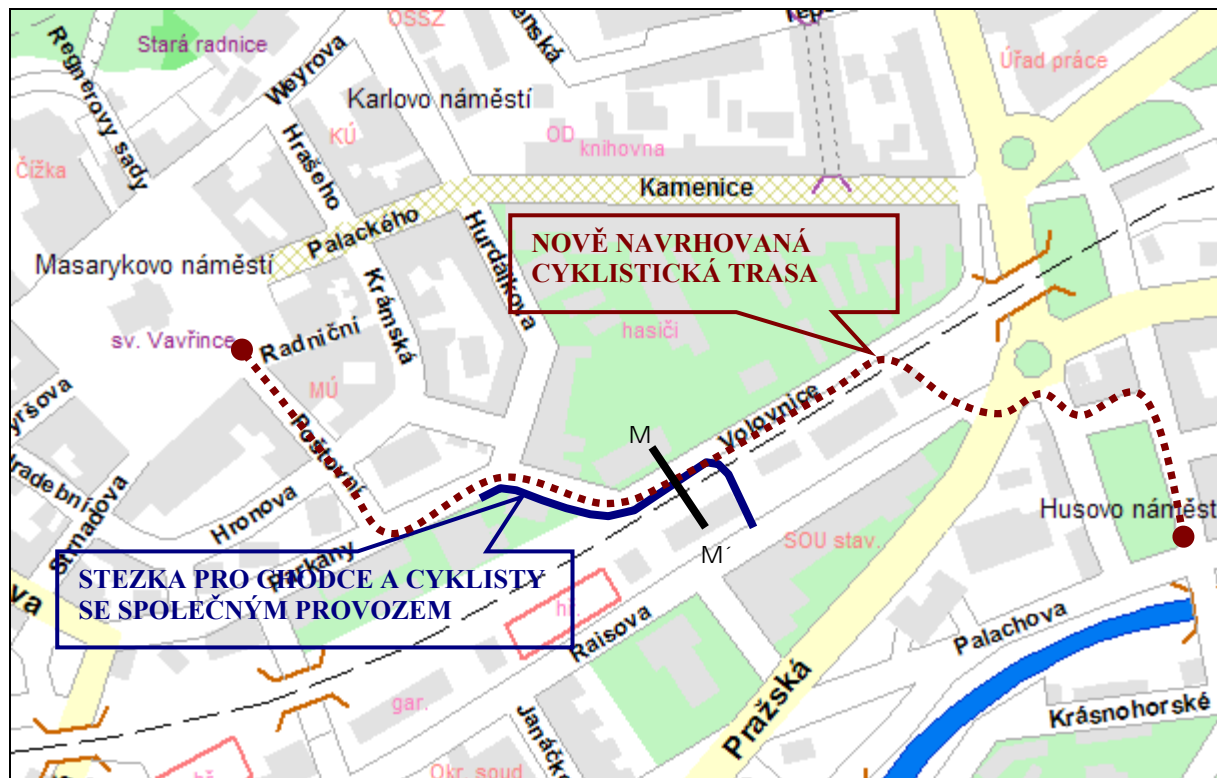


## NOVĚ NAVRŽENÁ CYKLISTICKÁ KOMUNIKACE VEDOUcí V ULICI VOLOVNICE – VARIANTA A

### 1. Poloha nově navržené cyklistické komunikace



### 2. Význam navrhovaného řešení

Komunikace by měla být součástí nově navrhované cyklistické trasy propojující Masarykovo náměstí s Husovým náměstím. Vznikne tak nové spojení centra města Náchod s městskou částí Běloves s napojením na stávající cyklistickou trasu KČT č. 22.

### 3. Popis navrhovaného řešení

Nově navržená cyklistická komunikace začínající u křižovatky ulic Volovnice a Parkány je vedena jednosměrnou ulicí Volovnice jako stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem s jednosměrným pohybem cyklistů ve směru z centra v přidruženém prostoru komunikace u tělesa železniční trati č. 026. Stezka pokračuje podchodem pod železniční tratí kolem Raisovy jídelny a je zaústěna do ulice Raisova. V úseku mezi podchodem pod železniční tratí a ulicí Raisova je již stezka navržena pro obousměrný provoz cyklistů, který je společný s chodci. V ulici Volovnice je ve směru jízdy navržen vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, který je zvýrazněn červenou barvou povrchu a je ukončen u křižovatky ulic Volovnice a Parkány.

*Nutné stavební úpravy:*

- *Zřízení svislého a vodorovného dopravního značení dle platných norem a předpisů včetně dopravního značení umožňující pohyb cyklistů v protisměru jednosměrné komunikace ulice Volovnice*
- *Zvýraznění vyhrazeného jízdního pruhu odlišnou barvou povrchu*
- *Úpravy pro nevidomé a slabozraké v místě přechodu*

**4. Celkové odhadované náklady:**

Celkové odhadované náklady jsou stanoveny na 95 000 Kč.

**5. Stanovisko pro stavební povolení:**

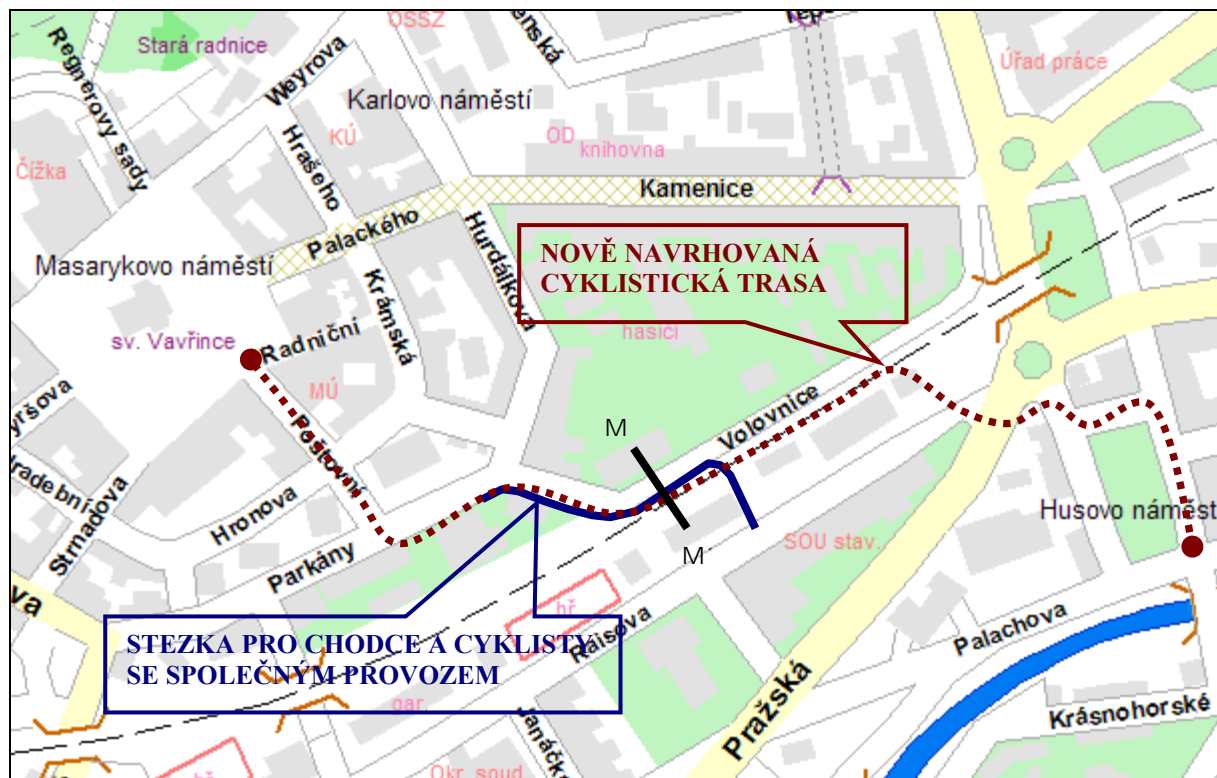
Není třeba stavební povolení.

**6. Cena za projektovou přípravu pro DUR a DSP včetně projektové a inženýrské činnosti:**

Celková cena za projektovou přípravu je stanovena na 22 000 Kč.

## NOVĚ NAVRŽENÁ CYKLISTICKÁ KOMUNIKACE VEDOUcí V ULICI VOLOVNICE – VARIANTA B

### 1. Poloha nově navržené cyklistické komunikace



### 2. Význam navrhovaného řešení

Komunikace by měla být součástí nově navrhované cyklistické trasy propojující Masarykovo náměstí s Husovým náměstím. Vznikne tak nové spojení centra města Náchod s městskou částí Běloves s napojením na stávající cyklistickou trasu KČT č. 22.

### 3. Popis navrhovaného řešení

Nově navržená cyklistická komunikace začínající u křižovatky ulic Volovnice a Parkány je vedena jednosměrnou ulicí Volovnice jako stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem s jednosměrným pohybem cyklistů ve směru z centra v přidruženém prostoru komunikace u tělesa železniční trati č. 026. Stezka pokračuje podchodem pod železniční trati kolem Raisovy jídelny a je zaústěna do ulice Raisova. V úseku mezi podchodem pod železniční trati a ulicí Raisova je již stezka navržena pro obousměrný provoz cyklistů, který je společný s chodci.

*Nutné stavební úpravy:*

- *Rozšíření celkové plochy nově navržené cyklistické komunikace oproti stávajícímu stavu chodníkových ploch v celém navrženém úseku v ulici Volovnice*
- *Zřízení svislého a vodorovného dopravního značení dle platných norem a předpisů včetně dopravního značení umožňující pohyb cyklistů v protisměru jednosměrné komunikace ulice Volovnice*
- *Úpravy pro nevidomé a slabozraké v místě přechodu*

#### **4. Celkové odhadované náklady:**

Celkové odhadované náklady jsou stanoveny na 220 000 Kč.

#### **5. Stanovisko pro stavební povolení:**

Je třeba stavební povolení.

#### **6. Cena za projektovou přípravu pro DUR a DSP včetně projektové a inženýrské činnosti:**

Celková cena za projektovou přípravu je stanovena 32 000 Kč.