



Městský úřad Náchod

Odbor dopravy a silničního hospodářství
Němcové 2020, 547 01 Náchod

MUNAX0199RL (PID)
Sp.zn.: KS 5555/2019/DSH/IHR
Čj.(Če.): MUNAC 71156/2024/DSH/IHR
Vyřizuje: Ivana Hradecká
Tel./mobil: 491 405 183/777 521 875
E-mail: podatelna@mestonachod.cz

Datum: 30.05.2024

Stavebník:

Město Náchod, IČO: 002 72 868, sídlo: Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod

KOLAUDAČNÍ SOUHLAS

Městský úřad Náchod, Odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 13.05.2024 žádost Města Náchod, sídlem Masarykovo náměstí 40, Náchod o vydání kolaudačního souhlasu na stavbu „**III/285 26 Jizbice – Lipí – Náchod**“ v katastrálním území **Jizbice u Náchoda, Lipí u Náchoda a Staré Město nad Metují**

Městský úřad Náchod, odbor dopravy a silničního hospodářství postupuje podle zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona v souladu s ustanovením § 334a jako speciální stavební úřad příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, kterými se stavební zákon mění a doplňuje (dále jen „stavební zákon“) a příslušný dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) na základě posouzení předložené žádosti a zjištění souladu s projektovou dokumentací vydává **Městu Náchod, IČO: 002 72 868, sídlo: Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod** podle ustanovením § 122 odst. 3 stavebního zákona

s o u h l a s

s užíváním stavby „**III/285 26 Jizbice – Lipí – Náchod**“ v katastrálním území **Jizbice u Náchoda, Lipí u Náchoda a Staré Město nad Metují** obsahující stavební objekty

SO 111 – Chodník podél SO 101

SO 112 – Chodník podél SO 102

SO 113 – Chodník podél SO 103

SO 251 – Zárubní zeď zastávka Buček

SO 253 – Zárubní zeď km 0,8275 – 0,8363

SO 254 – Zárubní zeď km 1,4895 – 1,5640

SO 255 – Zárubní zeď km 1,7420 – 1,7930

SO 302 – Dešťová kanalizace

SO 303 – Dešťová kanalizace

SO 802 – Vegetační úpravy

Místo stavby a pozemky dotčené záměrem v katastrálním území **Jizbice u Náchoda:**

číslo pozemku	druh pozemku	vlastník
474/3 (původně 474/1)	ostatní plocha/silnice	Královéhradecký kraj
87/13	trvalý travní porost	Město Náchod
474/5 (původně 474/1)	ostatní plocha/silnice	Královéhradecký kraj

Místo stavby a pozemky dotčené záměrem v katastrálním území **Lipí u Náchoda:**

číslo pozemku	druh pozemku	vlastník
540/10 (původně 540/1)	ostatní plocha/silnice	Královéhradecký kraj
540/12 (původně 540/1)	ostatní plocha/silnice	Královéhradecký kraj
540/14 (původně 540/1)	ostatní plocha/silnice	Královéhradecký kraj
586/3 (původně 586)	trvalý travní porost	Město Náchod
43/1	ostatní plocha/komunikace	Město Náchod
45/5 (původně 45/3)	ostatní plocha/komunikace	Město Náchod
46/3 (původně 46/1)	zahrada	
45/4 (původně 45/3)	ostatní plocha/komunikace	Město Náchod
540/15 (původně 540/1)	ostatní plocha/silnice	Královéhradecký kraj
540/18 (původně 540/1)	ostatní plocha/silnice	Královéhradecký kraj
51/2 (původně 51)	ostatní plocha/jiná plocha	
55/2	ostatní plocha/komunikace	Město Náchod
540/19 (původně 540/1)	ostatní plocha/silnice	Královéhradecký kraj
540/1	ostatní plocha/silnice	Královéhradecký kraj
535/1	ostatní plocha/komunikace	Město Náchod
166/33	ostatní plocha/komunikace	Město Náchod
55/3	ostatní plocha/komunikace	Město Náchod

Místo stavby a pozemky dotčené záměrem v katastrálním území **Staré Město nad Metují:**

číslo pozemku	druh pozemku	vlastník
110/64	ostatní plocha/jiná plocha	Město Náchod
491/27 (původně 491/3)	ostatní plocha/komunikace	Královéhradecký kraj
491/29 (původně 491/3)	ostatní plocha/komunikace	Královéhradecký kraj
491/31 (původně 491/3)	ostatní plocha/komunikace	Královéhradecký kraj

491/32 (původně 491/3)	ostatní plocha/komunikace	Královéhradecký kraj
110/141 (původně 110/2)	ostatní plocha/manipul. plocha	Město Náchod
152/25 (původně 110/2)	ostatní plocha/manipul. plocha	Město Náchod
152/30 (původně 110/2)	ostatní plocha/manipul. plocha	Město Náchod
152/31 (původně 110/2)	ostatní plocha/manipul. plocha	Město Náchod
152/32 (původně 109/3)	ostatní plocha/manipul. plocha	Město Náchod
152/29 (původně 152/20)	orná půda	Město Náchod
152/18	ostatní plocha/komunikace	Město Náchod
445/1	ostatní plocha/komunikace	Město Náchod

Na tuto stavbu vydal Městský úřad Náchod, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 12.12.20219 pod č.j. MUNAC 89307/2019/DSH/IHR stavební povolení, které nabylo právní moci dne 16.01.2020 a dále povolení k předčasnému užívání pro část stavby dne 24.10.2022 pod č.j. MUNAC 86955/2022/DSH/IHR s nabytím právní moci dne 24.10.2022, povolení k předčasnému užívání pro část stavby dne 27.10.2023 pod č.j. MUNAC 132117/2023/DSH/IHR s nabytím právní moci dne 27.10.2023 a povolení k předčasnému užívání pro část stavby dne 20.12.2023 pod č.j. MUNAC 157596/2023/DSH/IHR s nabytím právní moci dne 20.12.2023.

Popis stavby:

SO 111 – Chodník podél SO 101

Byla provedena výstavba chodníků podél silnice III/28526 od domu č.p. 56 v Jizbici po křižovatku u kaple v Lipí. Jedná se o pravostranný chodník v Jizbici, dále pravostranný chodník v místní části Buček. Na konci úseku je provedena rekonstrukce stávajícího chodníku v Lipí.

Povrch chodníků je zpevněn betonovou zámkovou dlažbou. Příčný sklon je do komunikace ve spádu 2%.

Šířka chodníků v Jizbici je 1,5 m, na Bučku 1,5 m, přičemž šířka v autobusové zastávce je 1,8 m a v Lipí je šířka 1,5 m.

V rámci tohoto objektu je na Bučku vyměněna čekárna autobusu.

Stékání vody z okolních pozemků na chodníky a dále na komunikaci je zamezeno osazením liniového odvodnění v podobě prahových vpustí zaústěných do dešťové kanalizace a ocelových svodnic vyústěných do terénu.

Popis změn v provedení:

V km 0,050 napravo byl posunut sjezd přes přejezdový chodník. Původně zde byl navržen v km 0,040, majitel provedl výstavbu nové brány.

V km 0,104 napravo byl obnoven sjezd přes přejezdový chodník. Původně zde byl navržen pouze chodník.

V km 0,120 napravo se musela provést z důvodu výškové návaznosti úprava stávajícího vjezdu i na pozemku přílehlé nemovitosti.

V km 0,145 napravo se musela provést z důvodu výškové návaznosti úprava stávajícího vjezdu i na pozemku přílehlé nemovitosti.

V km 0,160 napravo se musela provést z důvodu výškové návaznosti úprava stávajícího vjezdu i na pozemku přílehlé nemovitosti.

V km 0,785 napravo se provedl nový hospodářský sjezd přes přejezdový chodník. Vlastník pozemku měl povolení k připojení na silnici.

V km 1,255 napravo se musela provést z důvodu výškové návaznosti úprava stávajícího vjezdu i na pozemku přilehlé nemovitosti.

V km 1,400 napravo byl obnoven sjezd přes přejezdový chodník. Původně zde byl navržen pouze chodník.

SO 112 – Chodník podél SO 102

Byla provedena výstavba chodníků podél silnice III/28526 od křižovatky u kaple v Lipí po křižovatku s ulicí Pod Lipím. Jedná se o pravostranný chodník.

Povrch chodníků je zpevněn betonovou zámkovou dlažbou. Příčný sklon je do komunikace ve spádu 2%.

Šířka chodníku je 1,5 m.

V rámci tohoto objektu je vyměněna čekárna autobusu.

Stékání vody z okolních pozemků na chodníky a dále na komunikaci je zamezeno osazením liniového odvodnění v podobě prahových vpustí zaústěných do dešťové kanalizace a ocelových svodnic vyústěných do terénu.

Popis změn v provedení:

V km 1,400 napravo byl obnoven sjezd přes přejezdový chodník. Původně zde byl navržen pouze chodník. Sjezd má nenormový příčný sklon (více jak 2%), proto varovný pás není podél obruby, ale je umístěn na chodníku příčně před vjezdem.

V km 1,450 napravo se obnovil povrch vozovky za sjezdem přes chodník v délce 10 m.

V km 1,818-1,825 napravo za chodníkem se neprovedly prefabrikované svahové tvárnice z betonu, nýbrž pouze ohumusování svahu ornici.

V km 1,900 napravo se musela provést z důvodu výškové návaznosti úprava stávajícího vjezdu až k pozemku přilehlé nemovitosti. Sjezd má nenormový příčný sklon (více jak 2%), proto varovný pás není podél obruby, ale je umístěn na chodníku příčně před vjezdem.

SO 113 – Chodník podél SO 103

Byla provedena výstavba chodníků podél silnice III/28526 od křižovatky s ulicí Pod Lipím po křižovatku s ulicí Pod Vyhlídkou. Jedná se o levostranný chodník z ulice Pod Rozkoší k bytovým domům s vyústěním na zklidněnou komunikaci v režimu obytná zóna.

Zastávka Náchod – Na Skalce je vymístěna na točnu. Šířka chodníku je 2,0 m.

Popis změn v provedení:

Z prostorových důvodů v km 3,12500 napravo u Nyklíčkovy ulice nebyl proveden chodník délky 4,0 m a bylo zrušeno místo pro přecházení, tudíž na levé straně chodníku není snížena silniční obruba.

K zabezpečení příjezdu na pozemek investora je v km 3,13000 je proveden sjezd přes přejezdový chodník. V původní dokumentaci zde byl navržen běžný chodník.

Byly provedeny delší části chodníků o 1,0 m směrem do místní komunikace v místech pro přecházení místní komunikaci v km 1,230 a 1,240 a doplnili se signální pásy.

V km 3,265 byla navržena rampa ve sklonu 12,5% vedoucí z chodníku u vozovky směrem k domu čp. 300. Při realizaci se ukázalo, že by sklon rampy přesahoval 12,5%, proto bylo provedeno schodiště se 4 stupni o výšce 0,17m a vedle schodiště bylo umístěno dvoumadlové zábradlí z ocelových trubek.

SO 251 – Zárubní zeď zastávka Buček

Zárubní zeď celkové délky 8,0 m vynáší stávající strmý svah v místě nového chodníku v km 0,819 50 – 0,827 50. Je provedena jako drátokamenná konstrukce.

Čelo zárubní zdi je ve sklonu 10:1, výška zdi je proměnná, v nejvyšším místě je 1,2 m nad povrchem chodníku. V podélném směru jsou gabionové koše osazené vodorovně a výškově odstupňované. Spodní koš má šířku 1,0 m a horní 0,5 m.

Rub drátokamenných košů je opatřen separační geotextilií. Při patě svahu za gabionem je betonový žlab s napojením na žlab vedený podél obrubníku směrem k horské vpusti v čele stávajícího propustku.

Popis změn v provedení:

Gabionová zeď byla posunuta o 14,5 m ve směru staničení směr Náchod a byla zkrácena z 12,3 m na 8,0 m. Důvodem bylo zajištění svahu za chodníkem, jehož reálná výška svahu se ukázala až po provedení záporového pažení svahu. Celková délka zdi je 8,0 m v km 0,819 50 – 0,827 50 a na konci přímo navazuje na gabionovou zeď SO 253, tudíž jsou spojené. Původně byla navržena v délce 12,3 m v km 0,805-0,817.

V místě svahů mimo gabionové zdi se provedlo zajištění svahu záhozem kamennou rovinou na délce 30 m v km 0,819 50 až 0,789 50. V této délce se provedl i betonový žlab 200/200/80 mm umístěný v patě svahu, aby zabránil stékání vody ze svahu na chodník. Voda ze žlabu odtéká do uliční vpusti v km 0,817.

Betonové žlaby za gabionem byly umístěny s rozměry 650/330/150 mm. Původně byly navrženy 500/500/130 mm.

SO 253 – Zárubní zeď km 0,8275 – 0,8363

Zárubní zeď celkové délky 8,8 m vynáší stávající strmý svah v místě nového chodníku. Je provedena jako drátokamenná konstrukce.

Čelo zárubní zdi je ve sklonu 10:1, výška zdi je proměnná, v nejvyšším místě je 1,1 m nad povrchem chodníku. V podélném směru jsou gabionové koše osazené vodorovně a výškově odstupňované. Spodní koš má šířku 1,0 m a horní 0,5 m.

Rub drátokamenných košů je opatřen separační geotextilií. Při patě svahu za gabionem je betonový žlab s napojením na žlab vedený podél stávající komunikace.

Popis změn v provedení:

Gabionová zeď SO 251 byla posunuta o 14,5 m ve směru staničení a zkrácena z 12,3 m na 8,0 m a přímo navazuje na gabionovou zeď SO 253. Z toho důvodu na SO 253 není provedena kolmá část napojení na svah o rozměrech 0,5x0,5 m v km 0,827 50.

Betonové žlaby za gabionem byly umístěny s rozměry 650/330/150 mm. Původně byly navrženy 500/500/130 mm.

SO 254 – Zárubní zeď km 1,4895 – 1,5640

Zárubní zeď celkové délky 78,4 m vynáší stávající strmý svah v místě nového chodníku. Je provedena jako drátokamenná konstrukce.

Čelo zárubní zdi je ve sklonu 10:1, výška zdi je proměnná, v nejvyšším místě je 1,6 m nad povrchem chodníku. V podélném směru jsou gabionové koše osazené vodorovně a výškově odstupňované. Spodní koš má šířku 1,0 m a horní 0,5 m.

Rub drátokamenných košů je opatřen separační geotextilií. Při patě svahu za gabionem je betonový žlab se zaústěním do trojice uličních vpustí. Tyto vpusti jsou zaústěny do nové dešťové kanalizace pod komunikací.

Popis změn v provedení:

Za gabionovou zdí je v km 1,550 umístěna revizní plastová šachta DN 400 do níž je napojeno stávající potrubí DN 200 vedoucí od garáží za zdí. Od šachty je nové potrubí dl. 14 m vedené pod žlaby do uliční vpusti v km 1,554 a vyústění vody je do dešťové kanalizace SO 302.

Betonové žlaby za gabionem byly umístěny s rozměry 650/330/150 mm. Původně byly navrženy 500/500/130 mm.

SO 255 – Zárubní zeď km 1,7420 – 1,7930

Zárubní zeď celkové délky 51,0 m vynáší stávající strmý svah v místě nového chodníku. Je provedena jako železobetonová úhlová zeď se založením na mikropilotách. Mikropiloty jsou vetknuty do monolitického základu. Ze základu je vytažený monolitický dřík.

Čelo zárubní zdi je svislé, výška zdi je proměnná, v nejvyšším místě je 1,42 m nad povrchem chodníku. Zeď je rozdělena do 8 dilatačních dílců.

Rub dříku zdi je opatřen izolací z asfaltových pásů. Při patě svahu za dříkem je betonový žlab se zaústěním na začátku a na konci do uličních vpustí. Tyto vpusti jsou zaústěny do nové dešťové kanalizace pod komunikací.

Popis změn v provedení:

Během výstavby investor vznesl požadavek na navýšení dříku zdi. Na nejvyšším místě se jedná: nalevo o 0,872 m, napravo o 0,940 m. Na toto navýšení byl zpracován statický výpočet, není potřeba měnit základ zdi a šířku dříku. V nejvyšším místě je vrch dříku 2,255 m nad povrchem chodníku.

Během výstavby investor vznesl požadavek na prodloužení zdi z důvodu zajištění stávajících zárubních zdí. Proto v km 1,726-1,742 byla navržena a provedena zárubní zeď z betonových bloků délky 16,0 m výšky 1,60 m z toho výšky 1,20 m nad terénem. Betonové bloky se zámkem jsou šířky 0,4 m výšky 0,4 m, délky 0,80-1,60 m, jsou uloženy na podkladní beton C8/10 tl. 150 mm šířky 1,0 m. V km 1,728 se za zdí umístila plastová revizní šachta DN 400, do šachty je napojeno plastové potrubí DN 150, které vede ze stávající zdi, potrubí je vyvedeno pod zdí a je zaústěno do dešťové kanalizace. Rub zdi je opatřen izolací nopovou fólií, odvodnění je provedeno rubovou drenáží DN 150.

V místě ukončení zdi v km 1,793 bylo provedeno opevnění svahu z žulové dlažby tl. 150 mm do lože z betonu tl. 100 mm v celkové délce 5,54 m.

Betonové žlaby za zdí byly umístěny s rozměry 650/330/150 mm. Původně byly navrženy 500/500/130 mm.

SO 302 – Dešťová kanalizace

Byla vybudována nová dešťová kanalizace stoky A a B.

Stoka A délky 169/4 m odvádí dešťové vody z komunikace včetně přilehlé místní komunikace. Kanalizace je zaústěna do odlehčovací stoky u šachty Š1.

Stoka B odvádí dešťové vody z komunikace, přilehlých napojených místních komunikací a do poslední šachty je zaústěna horská vpust' s přilehlou plochou povodí okolních pastvin. Kanalizace je zaústěna do stávající dešťové stoky.

SO 303 – Dešťová kanalizace

Kanalizace délky 169,9 m odvádí dešťové vody z komunikace a do šachty Š21 je zaústěna horská vpust' s přilehlou plochou povodí okolních pastvin.

SO 802 – Vegetační úpravy

Byla provedena výsadba stromů a keřových skupin v počtu 8 ks stromů a 258 ks keřů v ploše 250 m².

Popis změn v provedení:

Stromy APS 5 ks navržených k výsadbě v km 1,490-1,530 se přesunuly do km 3,200 do parku na pozemku p.p.č. 152/6.

Keře SVA 130 ks navržených k výsadbě v km 3,060-3,080 se přesunuly do km 3,170-3,210.

Keře CS 50 ks navržených k výsadbě v km 3,080-3,120 se přesunuly do km 3,060-3,120.

Závěrečná kontrolní prohlídka stavby byla provedena dne 27.05.2024. Z této prohlídky byl sepsán protokol.

Stavebník předložil následující doklady:

- zápis o předání a převzetí stavby od zhotovitele STRABAG a.s., Praha ze dne 30.10.2023,
- geometrický plán č. 603-65/2024 ze dne 29.04.2024 vypracovaný Ing. Ondřejem Novotným,
- geometrický plán č. 765-65/2024 ze dne 28.03.2024 vypracovaný Ing. Ondřejem Novotným,
- geometrický plán č. 269-65/2024 ze dne 13.05.2024 vypracovaný Ing. Ondřejem Novotným,
- zaměření skutečného provedení stavby vypracované maple geo s.r.o., Pardubice ze dne 09.11.2023,
- souhrnná závěrečná zpráva zhotovitele STRABAG o jakosti stavebních prací ze dne 07.11.2023.

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod vydal dne 27.05.2024 pod č.j. KRPH-52024-2/ČJ-2024-050506 souhlasné stanovisko k vydání kolaudačního souhlasu.

Při posuzování stavby bylo ověřeno, že stavba byla provedena v souladu s povolením stavby a ověřenou projektovou dokumentací a v souladu se stanovisky nebo závaznými stanovisky dotčených orgánů. Na základě doložených stanovisek dotčených orgánů, zkoušek a měření předepsanými zvláštními právními předpisy stavební úřad dospěl k závěru, že užíváním stavby nebude ohrožen život a veřejné zdraví, život nebo zdraví zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí.

otisk úředního razítka
za správnost vyhotovení
Ivana Hradecká

Ing. Vlastimil Fiala v. r.
zástupce vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Městský úřad Náchod

Rozdělovník:

- podle §122 odst. 4 stavebního zákona (doporučuje se jednotlivě)
- Město Náchod, IČO: 002 72 868, sídlo: Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod

Dotčené orgány (doručuje se jednotlivě):

- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát, IČO: 751 51 545, sídlo: Plhovská 1176, 547 01 Náchod

Na vědomí:

- Královéhradecký kraj, IČO: 708 89 546, sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové zastoupený ÚDRŽBOU SILNIC Královéhradeckého kraje, a.s., IČO: 275 02 988, sídlo: Kutnohorská 59, Pláčice, 500 04 Hradec Králové

Vypraveno dne: