

**město Náchod**

# **PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY**

**místních komunikacích v Náchodě  
na zimní období 2021 - 2022**

**V Náchodě dne 8.10.2021**

# **O b s a h :**

1. Úvod
2. Vysvětlení některých pojmů používaných v tomto plánu.
3. Základní povinnosti údržbáře místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období.
4. Povinnosti řídicích pracovníků údržbáře místních komunikací a provozních pracovníků při zajišťování zimní údržby místních komunikací.
5. Spolupráce údržbáře místních komunikací s jinými orgány a organizacemi.
6. Kalamitní situace.
7. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací.
8. Soupis místních komunikací pro odstraňování sněhu a při posypu místních komunikací.
9. Rozpis pořadí komunikací při hnutí (traktory) : stanovení tras pracovních okruhů pro odstranění sněhu, posypu místních komunikací a soupis neudržovaných komunikací.
10. Soupis a pořadí údržby chodníků a MK (místních komunikací) používaných též pro pěší, které jsou zařazeny do plánu ZÚ.
11. Harmonogram prací prováděných ručně.
12. Harmonogram prací prováděných ručně pracovníky VPP (Veřejně prospěšné práce ).
13. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací.
14. Přehled mechanismů pro zimní údržbu místních komunikací.
15. Přehled úložišť posypových materiálů.
16. Organizační schéma pracovníků zajišťujících ZÚ.
17. Schvalovací doložka města Náchoda.

## 1. Úvod

**Úkolem zimní údržby místních komunikací je zabezpečit zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích,** jejichž příčinou byly zimní povětrnostní vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla prováděna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem potřeb uživatelů místních komunikací s možnostmi vlastníka místních komunikací tuto údržbu zajišťovat. Obsahem plánu zimní údržby je specifikace činností vlastníka a údržbáře místních komunikací.

***Poněvadž v zimním období není možné závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady ve sjízdnosti a schůdnosti není možno zmírnit ihned na celém území města, stanoví tento plán priority údržby a to jak časové, tak i místní. Tyto priority vyplývají z nesterpné dopravní důležitosti místních komunikací a z technických a ekonomických možností vlastníka a údržbáře místních komunikací.***

Plán zimní údržby místních komunikací je základním podkladem pro provádění zimní údržby, to je pro systematické zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací ve městě Náchod a zároveň slouží jako jeden z důkazních prostředků posouzení odpovědnosti za škody vzniklé uživatelům místních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

## 2. Vysvětlení některých pojmů použitých v tomto plánu

**Obecně závaznými předpisy se rozumí:**

- a) Zákon č. 13/97 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)
- b) Vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).

### **Zimní údržbou místních komunikací**

se rozumí **zmírňování závad** ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a průjezdných úsecích silnic, které vznikly zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

### **Sjízdnost místních komunikací**

je takový stav místních komunikací, které jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

### **Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích**

se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

### **Schůdnost místních komunikací**

je takový stav, kdy v zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

### **Závadou ve schůdnosti**

se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

### **Vlastníkem místních komunikací**

je město Náchod (§ 9 odst. 1 zákona). Město Náchod nezajišťuje výkon správy prostřednictvím správce.

### **Údržbářem místních komunikací**

jsou Technické služby Náchod s.r.o., které se sice rozhodující měrou podílejí na sestavování plánů zimní údržby, avšak nejsou správcem (§ 9 odst. 3 a 4 zákona).

### **Neudržované úseky**

místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují a to jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 5 zákona), jednak z důvodu technické nebo ekonomické nemožnosti jejich údržby.

### **Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací**

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může město ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

### **Zimním obdobím**

je doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích



bez zbytečných odkladů přiměřeně podle vzniklé situace a technických možností údržbáře místních komunikací.

### **Kalamitní situace**

Vzniká mimořádným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, jejímž důsledkem je nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města. Kalamitní situaci vyhláší starosta na žádost údržbáře místních komunikací.

### **3. Základní povinnosti údržbáře místních komunikací a uživatelů těchto komunikací v zimním období**

#### **a) Základní povinnosti údržbáře místních komunikací**

- Zajistit včasnou přípravu pro provádění prací stanovených v tomto plánu.
- Zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích v souladu s povinnostmi stanovenými v tomto plánu.
- Po projednání s DI policie zvážit změnu v dopravním značení po zimní období tak, aby bylo usnadněno provádění prací údržbáře místních komunikací při zimní údržbě (např. zákaz zastavení, stání, jednosměrné ulice atd.).
- Pravidelně informovat Městský úřad o situaci ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

#### **b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací**

- Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích, sněhové mantinely atd.).
- Při chůzi na chodnících a jiných komunikacích, kde je zajišťována schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti, věnovat pozornost stavu místní komunikace a použít vhodnou obuv.
- Používat pro chůzi té části chodníku, která je posypána.
- Při přecházení místní komunikace použít k přechodu místa označeného jako přechod pro chodce, na němž se podle tohoto plánu zajišťuje zimní údržba.

### **4. Povinnosti řídicích pracovníků údržbáře místních komunikací a provozních pracovníků (osádek vozidel a mechanismů) při zajišťování zimní údržby místních komunikací**

#### **a) Vedoucí pracovníci**

- řídí výkon zimní údržby
- vedou o průběhu zimní údržby předepsanou evidenci
- potvrzují prvotní doklady o výkonu prací osádek a o spotřebě posypových materiálů
- kontrolují výkon zimní údržby
- zúčastňují se vyšetřování nehod na místních komunikacích, u nichž je podezření, že vznikly ze závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti
- v případě vzniku kalamitní situace informují neprodleně o vzniklé situaci Městský úřad v Náchodě (starostu, popř. místostarostu) a jednatele Technických služeb Náchod s.r.o.

## **b) Povinnosti provozních pracovníků**

- dle pokynů vedoucích pracovníků plnit svědomitě úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací
- bez souhlasu vedoucího pracovníka neopustit přidělené pracoviště
- vést předepsanou prvotní evidenci o výkonech vozidla a mechanismu a o provedených pracích
- při posypu místních komunikací a při odstraňování sněhu provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem, ke každé přestávce ve výkonu nebo před odchýlením ze stanoveného pořadí výkonu prací vyžádat si předem souhlas vedoucího pracovníka
- dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, interní instrukce a pokyny vedoucích pracovníků pro provádění zimní údržby místních komunikací.

## **5. Spolupráce údržbáře místních komunikací s jinými orgány a organizacemi při zajišťování zimní údržby**

Při zajišťování zimní údržby místních komunikací je údržbář místních komunikací povinen spolupracovat nejen s orgány Městského úřadu, ale i s orgány policie, Údržby silnic Královéhradeckého kraje, a. s., a s ostatními zainteresovanými organizacemi. Pracovníci Městského úřadu a příslušníci policie budou iniciativně informovat vedoucí pracovníky údržbáře místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistili.

V případech, kdy stojící vozidla na místních komunikacích tvoří překážku silničního provozu, která znemožňuje nebo omezuje provádění zimní údržby, může údržbář místních komunikací se souhlasem orgánů policie zajistit v souladu se zákonem 361/2000 Sb. o pravidlech silničního provozu odtažení vozidla a to na náklady toho, kdo překážku způsobil.

K ohledání místa nehody na místních komunikacích pozve příslušník policie zástupce údržbáře místních komunikací vždy, když je podezření, že k nehodě došlo, byť částečně, závadami ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči údržbáře místních komunikací při pracích spojených se zajišťováním zimní údržby místních komunikací, bude vždy zkoumána otázka zavinění řidiče zejména s přihlédnutím k výkonu práce, kterou provádí (jízda po kluzkých vozovkách, jejichž posyp jako první zajišťují, riziko spojené s takovou jízdou, oprávnění řidiče vyplývající ze zákona č. 361/2000 Sb., o pravidlech silničního provozu atd.).

Při sestavě pracovních okruhů vozidel a mechanismů spolupracuje údržbář místních komunikací s Údržbou silnic Královéhradeckého kraje, a. s., a to tak, aby došlo všude tam, kde je to možné, ke koordinaci v provádění údržby na průjezdných úsecích silnic a na místních komunikacích.

## **6. Kalamitní situace**

*Kalamitní situaci vyhláší starosta na žádost údržbáře místních komunikací.*

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích se při kalamitní situaci provádí operativně podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích bez ohledu na pracovní pořadí stanovené v části 7 tohoto plánu. Zásahy prováděné v době kalamitní situace řídí jednatel nebo jím pověřený pracovník v úzké spolupráci s Městským úřadem. Po vyhlášení kalamitní situace jsou všichni zaměstnanci údržbáře místních komunikací povinni nastoupit na jeho pokyn v době co nejkratší na své pracoviště a neprodleně plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

## **7. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací**

### **7.1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky**

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností údržbáře místních komunikací ještě před tím, než jej provoz ztuhne.

S odklizením sněhu místních komunikací se začíná, když vrstva sněhu přesáhne cca 3 až 5 cm.

Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu provádí opakovaně. Na dopravně důležitých místních komunikacích se sníh odstraňuje v celé šířce místní komunikace, na méně důležitých pouze v jednom jízdním pruhu vozovky nebo v jednom pruhu na komunikaci určené jen pro pěší.

### **7.2. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev chemickými prostředky nebo inertními materiály**

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypových materiálů ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Nutno však konstatovat, že dosažitelné zvýšení koeficientu tření je malé a nevyhovuje požadavkům současné dopravy a navíc je pouze krátkodobé. Proto budou používány k posypu též chemické prostředky. Při vzniku náledí je posyp chemickými prostředky jedinou možností, jak zprovoznit komunikace.

Na úsecích dopravně důležitých místních komunikací se provádí posyp inertními materiály popř. chemickými prostředky v celé délce. Na ostatních úsecích místních komunikací se provádí občasný posyp na předem stanovených dopravně nebezpečných místech – křižovatkách, větších stoupáních, ostrých obloucích, autobusových zastávkách apod. Na rovinách se posyp neprovádí.

### **7.3. Pokud jde o zajišťování schůdnosti chodníků, přechodů pro chodce na místních komunikacích a přechodů pro chodce na průjezdních úsecích silnic, platí technologické postupy přiměřeně jako v předchozím odstavci.**

**7.4.** Z důvodů ekologických i ekonomických platí obecně zásada, že při trvalém sněžení se začíná s odstraňováním sněhu při spadu sněhu 3 až 5 cm, přičemž **při trvalém sněžení se zásadně do vrstvy napadaného sněhu neprovádí posyp.** Po skončení spadu sněhu (vrstva nepřesáhne cca 5 cm), popř. po skončení odstraňování napadlého sněhu se neprodleně začne s posypem místních komunikací. Posyp komunikací bude omezen pouze na kopce, rovné úseky nebudou sypány.

**7.5. Ruční provádění prací při údržbě místních komunikací**

Ruční provádění prací spojených s údržbou místních komunikací se zásadně provádí pouze v pracovní době údržbáře komunikací. Provádí se údržba přechodů pro chodce, zastávek městské hromadné dopravy, chodníků na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky atp.

**7.6.** Na většině komunikací bude prováděn posyp chemickými prostředky. Pouze okrajové části budou sypány drtí.

Chodníky ve středu města budou sypány chemickými prostředky, popř. pískem – drtí (nebude používána škvára). Postup určí dispečer vzhledem k vývoji počasí.

**7.7.** V době od 22,00 hod. do 4,00 hod. se ZÚ neprovádí (neplatí pro kalamitní situace, havárie apod.).

**7.8.** Odvoz sněhu se bude provádět v pracovní době.



## **8. Soupis místních komunikací pro odstraňování sněhu a při posypu místních komunikací.**

### **Hrnutí a posyp komunikací bude prováděn v tomto pořadí:**

- I. pořadí:** Za Prádelnou  
 Václavická – do sídliště k čp. 1224  
 Nemastova  
 Rajmonova  
 Pod Brankou  
 Štefkova  
 Českoskalická  
 Komenského  
 Vinohrady  
 Trojická  
 Pod Homolkou  
 Za Tratí ( k č.p. 836 )  
 Za Tratí ( po křižovatku s komunikací v Kovářově dole )  
 Vančurova  
 Smolova – úsek mezi Vančurovou a Tyršovou  
 sídliště U nemocnice – pouze komunikace Zelená, stoupání u výměníku, podél  
 domu A2, výjezd na komunikaci U nemocnice, ul.  
 Duhová včetně nájezdu na parkoviště  
 komunikace k penzionu Marie  
 Pod Rozkoší  
 Nyklíčková  
 komunikace ke stacionáři  
 Purkyňova  
 Dobrošovská  
 Šafaříkova  
 Ovocná  
 křiž. V Zátíší  
 U Vodojemu – k čp. 1694  
 Smetanova  
 Nemocniční  
 Na Koletově  
 Lipová  
 Zahradní  
 ul. nad ul. Pod Kalvárií  
 Tylova  
 Smiřických  
 1 Máje  
 pěší zóna: - Na Příkopech  
 Příkopy  
 Weyrova
- II. pořadí:** Bezručova  
 Vojanova  
 Březinova  
 Čelakovského

Svobody  
 Dobrošovská – od obchodu do ul. V Zátíší  
 pouze průjezd průmyslovou zónou před Integrafem z ul. Odboje po ul.  
 Myslbekova  
 most Na Skalce  
 Lidická – po křiž. se Zářeční  
 Zářeční  
 cyklostezka Lidická – Zářeční  
 Pod Lipím  
 Partyzánská  
 Podzámčí  
 Pod Kapličkou včetně vjezdu na parkoviště  
 U Koupaliště  
 Rybářská  
 Na Přadýnku  
 Železniční kolonie  
 Vodárenská až k bytovce VAK  
 Na Václaváku  
 Ryšavého  
 Nad Celnicí  
 Kopečná

**III. pořadí:** Dobrovského  
 Pod Smrkem  
 Na Pláni  
 Nad Březinkou  
 Za Tratí ( od Vinohrad po bývalý kryt Rubeny)  
 Pod Homolkou ( kolem č.p.1733 )  
 Krátká  
 Jílová  
 Pod Valy  
 Hřbitovní + parkoviště  
 Neumannova  
 Vrchlického  
 Sokolská  
 Horova  
 Zámecká – po křižovatku s ul. Máchova  
 Máchova  
 Divadelní  
 Na Vyšehradě  
 Na Drázkách  
 most Bražec  
 Bražec – okolo VaKu  
 v Kalhotách

**9. Rozpis pořadí komunikací při hrnutí (traktory): stanovení tras pracovních okruhů pro odstranění sněhu, posypu místních komunikací a soupis neudržovaných komunikací**

Postup při hrnutí určuje denně dispečer se zásadou, že vždy nejdříve je prováděno hrnutí komunikací v I. stupni důležitosti, **v případě stálého sněžení se udržují pouze komunikace I. stupně.**

**I. trasa:** sídliště U nemocnice (hrnutí)  
komunikace Zelená, Bílá, Modrá, Růžová, Duhová, Bartoňova, Duhovka

NA 47-61

Penzion Marie  
Pod Rozkoší  
Nyklíčková  
Purkyňova  
Dobrošovská  
Šafaříkova  
Ovocná  
K Vodojemu  
Smetanova  
Nemocniční  
Tylova  
Koletov  
Lipová  
Zahradní  
Cvrčková  
Kopečná  
Nad Celnicí  
Součková  
Železniční Kolonie  
Na Terasách  
Vodárenská až k bytovce VAK  
Anglická  
Francouzská  
Americká  
Ruská  
Brožíkova  
Na Přadýnku  
Slunečná  
Rybářská  
z Borské k novým rodinným domkům  
Bří Šafářů  
Vojanova  
Březinova  
Šaldova  
Alšova  
Orlická  
Pražlerova  
Gruberova  
Pod Montací

Raichlové  
 Svobody  
 Čelakovského  
 Jablonského  
 Holubova  
 Kotěrova  
 V Zátiší  
 V Třešinkách  
 Dolní Úvoz  
 Bezručova  
 Amerika  
 Pod Vyhlídkou po starý vodojem  
 Krásnohorské  
 Na Strži  
 Denisovo nábřeží  
 1. Máje  
 Mánesovo nábřeží  
 Družstevní  
 K Sokolovně  
 Dobicova  
 Husovo náměstí  
 Prokopa Velikého  
 Žižkova  
 Čermákova  
 Pod Můstkem  
 K Tábořišti  
 Na Rovince  
 Vítkova  
 Müllerova  
 U Zbrojnice  
 Na Horním konci  
 Promenádní  
 Lázeňská  
 U Starých lázní – ke Kauflandu

**II. trasa:**  
 H026500

Za Prádelnou  
 Václavická do sídliště k č.p 1220 - 1224 - 1721  
 Nemastova  
 Rajmonova  
 Wiesnerova před INEXEM  
 U Zastávky  
 Českoskalická  
 Štefkova  
 Komenského  
 Na Letné  
 Šafránice  
 Vinohrady  
 Trojická  
 Pod Homolkou  
 Za Tratí ( č.p. 836 )

Za Tratí (po křižovatku s komunikací v Kovářově dole )  
 Dobrovského  
 Vančurova  
 Smolova  
 Příkopy  
 Na Příkopech  
 Smiřických  
 Ludvíkova  
 Preslova  
 Za Továrnou  
 Volovnice  
 Na Parkánech  
 Viadukt do Raisovy  
 Masarykovo nám.  
 Zámecká po křižovatku s Máchovou  
 Máchova  
 Sokolská  
 pouze průjezd před Integrafem z ul. Jugoslávské po ul. Myslbekova  
 Myslbekova  
 Bílkova  
 Pod Lipím  
 Lidická  
 Zářeční  
 Na Skalce  
 Pekelská  
 Partyzánská + od Velly nahoru  
 Drtinovo náměstí  
 Pod Brankou k veterině a nahoru k vodojemu  
 Wiesnerova  
 Špreňarova  
 Na Výsluní  
 Nová  
 komunikace sídliště Branka  
 Dobenínská  
 k Autodružstvu  
 U Cihelny po železniční přejezd  
 Nad Březinkou – dolů a couvat k Trojický ( k dubu)  
 Na Pláni  
 Za Tratí ( od Vinohrad po bývalý kryt Rubeny)  
 Na Klínku  
 Nová  
 Jílová  
 Pod Valy  
 Pod Smrkem  
 Pod Homolkou ( kolem č.p. 1733 )  
 S. K. Neumanna  
 Za Tratí  
 Kovářův důl  
 Vrchlického  
 Jiráskova  
 Horova  
 Stará zámecká po ranč

Zákoutí  
 Nový Svět  
 komunikace v sídlišti Plhov  
 Havlíčkova  
 U Koupaliště a k bytovce čp.1765  
 Na Rachtě  
 Volného  
 Příčná  
 Krapkova  
 Vaňátkova  
 Ikárie  
 Kollárova  
 Průšova  
 Raisova  
 Dvořákova  
 Janáčkova  
 Palachova  
 Řezníčkova  
 Na Hamrech  
 Nerudova  
 Českých Bratří  
 Bratří Čapků  
 Hřbitovní  
 k pozemku ZŠ Komenského u hřbitova a k obřadní síni + parkoviště  
 U Stříbrného potoka  
 komplet Bražec  
 v Kalhotách na konci levá

V případě potřeby bude též odhrnován sníh z parkovišť ve městě – postup řídí vedoucí směny ZÚ.

Při prohrnování komunikací dle potřeby má dispečer možnost operativně měnit pořadí prohrnování dle vývoje počasí.

#### **Soupis komunikací a chodníků, které se nebudou v zimním období udržovat,**

jsou to všechny komunikace a chodníky, které nejsou uvedeny v Plánu zimní údržby. Podrobný seznam je na webových stránkách města Náchoda.

V integrovaných obcích Lipí, Jizbice, Dobrošov, Babí a Pavlišov bude prováděno pouze pluhování. V obcích Lipí, Jizbice, je zajištěno smlouvou se soukromým podnikatelem p. Petrem Špačkem, Jizbice 44, Dobrošov smlouvou se soukromým podnikatelem p. Kamilem Bořkem, Jizbice 22, v obci Babí smlouvou se Zem. sdružením „Zápač“ Dolní Radechová a v obci Pavlišov smlouvou se soukromým zemědělcem p. Šimkem.

Příjezdová komunikace z Dobrošova do chatové oblasti „Potoky“ (bývalá vojenská cesta) bude prohrnována na požádání pana Hakla z chatové oblasti, ale zásadně vždy po provedení ZÚ na Jizbici, Lipí a Dobrošov



**10. Soupis a pořadí údržby chodníků a MK(místních komunikací) používaných též pro pěší, které jsou zařazeny do plánu ZÚ.**

**Trasa č. 1 pro M31 4AL 38-86**

**I. pořadí**

**TS**

Nemastova

Raimonova na kopci otočka

Václavická kopec ke garážím

Václavická k bývalému Inexu

Nemastova otočka

Za Přádělnou

Pod Lipím od školy nahoru

Smetanova

U Vodojemu

Dobrošovská

Šafaříkova

Nemocniční

Vinohrady

Trojická

Pod Homolkou

do Kovářova dolu

Garáže + do Trojicé a Pod Homolku dolů

Za Tratí (otočka)

Pod Homolkou 1.část

Na Klínku

Neumanova

Vančurova

Smolova

Na Koletově

Lipová

Kopečná

Kopečná couvat boční

Zahradní

Na Václaváku

Ryšavého

Na Výsluní kolem nových domů

Na Celnici

**II. pořadí**

Na Vyšehradě - odbočka k panu Rozinkovi

Na Dráždách

Železniční kolonie - doleva, nakonec a zpět  
Vodárenská až k bytovce VAK

---

Anglická  
Francouzská couvat na kopeček

---

Přadýnko  
Slunečná  
Rybářská - odbočky (slepé) po levé straně

---

### **III. pořadí**

Zbývající vedlejší komunikace v těchto oblastech:

oblast nad Hronem + (Třešinky)  
oblast Na Brance  
oblast Lipí + V Bůčku  
oblast veterina (Dobenínská)  
oblast Klínek + Krátká, Jílová, Pod Valy

---

## **Trasa č. 2 PRO M 26 1H745- 13**

### **I. pořadí**

Pražská – chodník levá strana na roh ul. Myslbekovy  
chodník z Pražské k Hynkovi ze spodu (spojovací)  
MK - ke smuteční síni + parkoviště  
MK - zastávka ČSD  
MK - Stříbrný potok  
chodník souběžný s ul. Pražskou od průchodu Hynek po ul. Bratří Čapků před Albertem  
chodník Bratří Čapků levá strana u Alberta  
MK - Štefkova nahoru a dolů  
chodník Č. Bratří od Rubeny po křižovatku k Penny  
od Alberta chodník Pražská až ke Slavii  
objezd kolem čp.1535 - 1536  
objezd kolem čp. 1531 - 1532  
MK - B. Němcové + poliklinika + výjezd záchranka  
Parkány-levý chodník od Vítka až k poště  
MK – Poštovní  
parkoviště u Bílé růže  
parkoviště Mlýnská  
MK - Hronova  
MK - Hradební  
MK - průjezdem a v protisměru na náměstí  
MK – náměstí TGM  
průjezd pod viaduktem do Raisovy ulice  
MK - Divadelní  
MK - Poštovní v protisměru  
MK - Krámská 731, 727  
MK - Radniční (couvat k MÚ) + parkoviště u MÚ

MK - Hrašeho  
 MK - Weyrova – couvat ke květináčům u Slovanu  
 MK - Příkopy – až k Bucuru a zpět do Weyrovy  
 MK - Tylova + bezejmenná nad ul. Pod Kalvárií (pouze stoupání)  
 MK – Smiřických  
 MK – Smiřických k akademii

## **II. pořadí**

MK - Vaňátkova  
 MK - Krapkova - za mateřskou školkou  
 MK - U Rybníka a k bytovce čp.1765  
 MK – Na Rachtě  
 MK - Ikárie  
 MK - Volného  
 MK - Kollárova  
 parkoviště pod Kollárovou  
 parkoviště Tepenská TS  
 Pak se vrátit a dodělat celý Plhov (chodníky + cesty):  
 - průchod za bývalými Pekárnami směrem ke škole  
 - oba chodníky souběžné s ulicí Kosteleckou k ul. Kollárova a kolem rybníka ke cvičáku  
 - chodník od ulice Kostelecké po křižovatku s ulicí Smiřických (levá strana)  
 - od PČR k Barešovým  
 MK - Wolkerova  
 MK - Podzámčí + Preslova a Ludvíkova MK - Jungmannova k přírodnímu divadlu  
 MK- Zámecká  
 MK – Máchova  
 DDM  
 MK -oblast nad Vatikánem (Sokolská, Vrchlického, Horova, Jiráskova, Smolova)  
 MK - Nový Svět  
 MK – V Zákoutí  
 Mánesovo nábřeží  
 MK – 1.Máje ( včetně Lázeňského mostu )  
 MK - Řezníčkova  
 MK - Čechova  
 MK - Hálkova  
 MK - Č. Bratří  
 MK - Komenského  
 MK - Českokalická  
 MK - Na Letné  
 MK - Šafránice

## **III. pořadí**

MK – průjezd okolo Integrafu z ul. Jugoslávské po ul. Myslbekova  
 MK- Myslbekova  
 stezka pro pěší Na Skalce od ul. Zářeční po ul. Lidickou  
 MK - Pekelská  
 MK - Partyzánská (panelka)  
 MK – Zářeční  
 MK – Na Skalce pod SUN  
 MK - Lidická

MK - k VAKU (Bražec)  
 MK – Za Řekou + V Náměrkách k čp. 88  
 MK - Za Cihelnou – k železničnímu přejezdu  
 chodník z ul. Pražské kolem věžáků k Penny  
 cyklostezka do Pekla za Ostrovy  
 cyklostezka Malé Poříčí do Polska  
 cyklostezka Malé Poříčí směrem k Ameteku po hranici města Náchoda

### **Trasa č. 3 PRO M 26 1H7 45-90**

#### **I.pořadí**

Pražská od mlýna na Hamrech + parkoviště u plaveckého bazénu  
 Pražská od Autodružstva po kruhový objezd Slávie  
 MK u panelového domu - proti Slávii, čp. 1526 – 27 celá po kruhový objezd  
 Od kruhového objezdu pravá strana B. Němcové a Bartoňova po přechod u ZŠ TGM  
 Bartoňova od odbočky na SUN na konec dvou posledních domů  
 SUN – Bílá výměník (parkoviště)  
 Modrá  
 Modrá parkoviště  
 Nyklíčková, Pod Rozkoší  
 Nové domy + Nová + domov důchodců Marie  
 Bartoňova od křižovatky se silnicí na Vyhlídku až po křižovatku Bartoňova - Purkyňova  
 včetně výjezdu ke stacionáři v domově důchodců  
 Purkyňova od přechodu k nemocnici až po kruhovou křižovatku u Slávie  
 Mlýnská po pravé straně okolo Bílé Růže po stánek zeleniny  
 Chodník Riegrova od viaduktu po přechod na křižovatku s ul. Parkány  
 Riegrova okolo parkoviště a průchod parkovištěm  
 Přechod z parkoviště Riegrova od Strnadovy ulice  
 MK Strnadova  
 MK nám. TGM – od Strnadovy přes refýž do ul. Palackého  
 MK Palackého – jen vozovka  
 MK Kamenice - jen vozovka  
 Lávka u Itálie / ručně /

#### **II.pořadí**

Od přejezdu přes kruhový objezd k Úřadu práce  
 Od Úřadu práce přes kruhový objezd k pasáži  
 Pražská od kruhového objezdu pravá strana k ekonomické škole  
 Pražská od čp. 257 ke kruhovému objezdu pod Čedokem  
 Chodník naproti prodejně okolo autobusové zastávky u bývalého Okresního úřadu ke  
 sklenářství BMD  
 Běloveská od Čedoku k podchodu Skleníku mimo úseku u prodejny PINGUIN  
 Chodník u prodejny Pod Montací  
 Zastávka naproti prodejně Pod Montací  
 Od Běloveské za autobazarem na Polskou  
 Polská na pravé straně od Ameteku na celnici  
 Polská na levé straně od celnice k Nové celnici  
 Kpt. Jaroše od přejezdu do ul. 1. Máje

**III.pořadí**

Kladská od Hronova pravá strana a kopeček u zastávky ČSAD až ke kruhovému objezdu Itálie  
 Kladská – cyklostezka / solit /  
 Chodník od kruhového objezdu Itálie podél bývalého Tepna Clubu a Teplárny k zúženému místu  
 Borská pravá strana od Kladské po křižovatku s Rybářskou  
 Borská levá strana z Teplárenské k pivovarskému domu  
 Českých Bratří napravo od Idei k ul. Čechova a od ul. Hálkova k Rubeně  
 Chodník od podchodu na Volovnici po křižovatku s ul. Parkány  
 Českých Bratří nalevo u Židovského hřbitova  
 Českých Bratří kolem jídelny Rubeny do Nerudovy  
 Nerudova  
 Nový přechod Komenského pod viaduktem  
 Řezníčkova chodník od viaduktu po vinotéku – dále nelze  
 Řezníčkova chodník od rohu domu čp. 1076 po přechod v ulici Českých Bratří  
 Nerudova – chodník / v křižovatce do Českých Bratří ručně /  
 Dobrošovská na mostě oba chodníky a na pravé straně směrem k penzionu Žák  
 Palachova před MÚ a přilehlé ulice Janáčkova, Dvořákova a Raisova až po Parkány  
 Raisova u bytovek proti krytu  
 U parku U Města Prahy – ručně  
 Tyršova - chodník u bývalé vojenské správy do Zámecké / ručně /  
 MK Denisovo nábřeží  
 MK Na Strži  
 MK Elišky Krásnohorské  
 Mánesovo nábřeží

**Trasa č. 4 HAKO**

Hrnutí a posyp solí chodníků udržovaných vozidlem HAKO.

**I.pořadí**

Myslbekova – od mostu po TS  
 Bílkova – chodník pod čp.230-1540  
 Pražská – u Mlýna  
 Lávka u Itálie  
 Českých bratří od lékárny Letná po Štefkovu levá strana  
 Štefkova pravá strana dolů  
 Nemastova + Václavská a propojka na Českoskalickou  
 Českoskalická od Hynka po Štefkovu obě strany  
 Českoskalická pod hřbitovem kolem fy Bartoň – obě strany  
 Komenského levá strana směr město  
 Smolova kolem FÚ do Sokolské  
 Od vchodu do FÚ dolů do Tyršovy ul.  
 Zastávka ČSAD u FÚ  
 Tyršova obě strany  
 Riegrova obě strany  
 Poděbradova od autobusové zastávky po Tyršovu pravá strana  
 Pražská od Slávie po Čedok a zpět po druhé straně  
 Chodník mezi Raisovou a Parkány pod viaduktem  
 Od železničního přejezdu k Čedoku a Solné jeskyňce  
 Boženy Němcové od Slávie po Mlýnskou pravá strana

**II.pořadí**

Riegrova obě strany  
 Purkyňova od ul.Dobrošovská po Bartoňovu - pravá strana  
 Purkyňova od ul.Bezručova po Bartoňovu - levá strana  
 Dobrošovská okolo Pivovaru nahoru levá strana  
 Palachova kolem čerpací stanice  
 Palachova u Telecomu obě strany před PVT mezi druhou a třetí lampou nelze  
 Průchod na parkoviště Bílá růže  
 Boženy Němcové kolem Pikovky po Auto Aku Českých bratří  
 Českých bratří, Čechova až Hálkova - levá strana  
 chodník u Obchodní akademie  
 Janáčkova z Pražské - pravá strana  
 Dvořákova - levá strana pod viadukt až po Parkány  
 Raisova po Pražskou + podchody do Volovnice + chodník před bývalou pojišťovnou  
 Volovnice od podchodu u jídelny Raisova kolem Kalíšku po Hurdálkovu  
 Husovo náměstí od Čedoku po Mánesovo nábřeží - levá strana  
 Mánesovo nábřeží chodník - pravá strana  
 Husovo náměstí chodník před čp. 1047 a 1048

**III.pořadí**

Borská - pravá strana dolů  
 Tylova chodník  
 Za Kapličkou od garáží po Tylovu  
 1.Máje od ul. U Zbrojnice po autobazar levá strana  
 1.Máje od ul. U Zbrojnice po fotbalový stadion – pravá strana  
 Vítkova chodník  
 ul. Polní – chodník k motorestu  
 chodník Kpt. Jaroše - levá strana od žel. př. Polská po Kladskou  
 chodník Polská k nové vlakové zastávce  
 Písečná kolem deklarantu až po Poříčí  
 od křižovatky u hypermarketu Albert k železničnímu přejezdu v ul. Kladské  
 ul. Hronova čp. 1559 a 1560 chodník před domy  
 od schodů pod hygienou a parkovištěm do ul. Českých bratří  
 nové chodníky mezi panelovými domy St. Město, Plhovské sídliště a ul. Havlíčkova

**11. Harmonogram prací prováděných ručně.**

- Seznam míst, které jsou udržovány ručním prohrnováním a posypem pískem, drtí a popř. solí v pracovní době od 6,00 – 14,00 hod
- Počet pracovníků a pořadí ručního úklidu určuje dispečer ZÚ dle vývoje počasí.

<b>skupina č. 1</b> aut. zastávky, přechody, kruhové objezdy	- kruhový objezd u Slávie – Pražská - přechod Pražská u autobazaru - aut. zastávka Pražská – sport. hala - přechod Pražská k Rubeně - přechod Pražská u Atasu - aut. zastávka a přechod Pražská – u Mlýna - přechod Pražská u Bartoně - přechod Českoskalická ke hřbitovu včetně schodiště - aut. zastávka včetně přechodu Českoskalická u Rybárny
---	--



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- aut. zastávka Českoskalická Autobranka</li> <li>- aut. zastávka včetně přechodu Pražská MÚ</li> <li>- přechod Pražská u benziny</li> <li>- kruhový objezd Pražská pod Čedokem</li> <li>- kruhový objezd u Itálie</li> <li>- přechod Kladská u CDS</li> <li>- aut. zastávka včetně přechodu Kladská u Korunky</li> <li>- přechod Plhovská u bývalého Tepna Clubu</li> <li>- přechody na Plhovském nám. včetně aut. zastávek</li> <li>- přechod Kostelecká od bývalého VČE k novému parkovišti</li> <li>- aut. zastávka včetně přechodu Parkány</li> <li>- přechod Riegrova z parkoviště k obchodu Vítek</li> <li>- přechod Riegrova u lékárny</li> <li>- přechod Mlýnská u Bílé růže</li> </ul>
<p><b>skupina č. 2</b> aut. zastávky, přechody</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- aut. zastávka Václavická</li> <li>- aut. zastávka Novoměstská Bražec otočka autobusu</li> <li>- aut. zastávka Bražec VAK</li> <li>- aut. zastávka včetně mostu Staré město ZŠ</li> <li>- aut. zastávka včetně přechodu Bartoňova u porodnice</li> <li>- aut. zastávka včetně přechodu ZŠ TGM</li> <li>- přechod Bartoňova - dolejší nemocnice</li> <li>- přechod Běloveská u Čedoku včetně aut. zastávky</li> <li>- aut. zastávka pod Montací</li> <li>- přechod Polská u Penny marketu</li> <li>- přechod Polská Ametek</li> <li>- přechod Polská Kaufland</li> <li>- přechod Polská Hypernova</li> <li>- aut. zastávka 1. Máje ZŠ Běloves</li> <li>- aut. zastávka Broumovská celní deklarant</li> <li>- aut. zastávka Broumovská Katzcau</li> <li>- aut. zastávka Malé Poříčí</li> <li>- aut. zastávka Babí</li> <li>- aut. zastávka Za Kapličkou</li> <li>- aut. zastávka Krkonošská - Trojická</li> <li>- přechod Tyršova u FÚ</li> <li>- přechod Komenského u ZUŠ</li> <li>- přechod Komenského u Merána</li> <li>- přechod Komenského u pekařství Samek včetně aut. zastávky</li> <li>- přechod Komenského u cukrárny</li> <li>- přechod Českoskalická u Stříbrného potoka</li> <li>- aut. zast. Českoskalická Staré Město Pošta</li> <li>- přechod Českoskalická Hynek</li> </ul>
<p><b>skupina č. 3</b> lávky, mosty, podchody</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- lávka u Atasu včetně schodiště</li> <li>- lávka na Hamrech včetně schodiště</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- lávka Na Letné – Za Tratí</li> <li>- podchod Dvořákova</li> <li>- podchod Raisova – Volovnice včetně přechodu – u jídelny</li> <li>- podchod Raisova – Volovnice u Itálie včetně přechodu a lávky u Itálie včetně schodiště</li> <li>- podchod Polská u Ameteku</li> <li>- lávka Běloves Ida</li> <li>- most Běloves hřiště</li> <li>- lávka Pod Montací</li> <li>- most u pivovaru</li> </ul>
--	---

- Úklid parkovišť při větším spadu: Riegrova, Masarykovo náměstí, u MěÚ, Palachova, B. Němcové, Na Hamrech, Bílá růže, Tepenská TS
- Odvoz sněhu z placených parkovišť se bude provádět přednostně.
- Při velkém spadu se ruční práce provádějí i mimo pracovní dobu - práce řízeny dispečerem ZÚ.

## **12. Harmonogram prací prováděných ručně prac. VPP. (Veřejně prospěšné práce )**

- Seznam a pořadí chodníků, které budou udržovány ručním prohrnováním, popř. dle možnosti i posypem.

Poděbradova

Krkonošská

Trčků

Sokolská

nám. TGM

Palackého

Kamenice

Tyršova

Poštovní

Volovnice

Autobusové nádraží - nástupní a výstupní ostrůvky

Hronova – vstupy do domu čp.1559-1560

Hurdálkova

Riegrova

Strnadova

Komenského

Parkány (pravá strana ve směru do náměstí a průchod k OÚ )

Mlýnská ( přechod u viaduktu a prodejny zeleniny )

Českých Bratří

SUN

Plhov

Za Teplárnou chodník podél betonového plotu

Harmonie – křižovatka

Tylova

schody u zimního stadionu

a další dle vývoje počasí a počtu pracovníků na VS, místa určuje dispečer ZÚ

**Odpovědný prac. p. Michal Ungrád mobil: 737 345 776**

### **13. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací**

#### **a) při plužení sněhu**

v pracovní době údržbáře místních komunikací do 30 minut od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti na místních komunikacích (§ 45 odst. 2 vyhlášky), v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění vzniku závady. Plužení se zahajuje v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

#### **b) při posypu chemickými nebo inertními materiály**

v pracovní době údržbáře místních komunikací do 30 minut od zjištění, že se na vozovkách a chodnicích vytvořilo náledí nebo jiná kluzkost (§ 45 odst. 2 vyhlášky), v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění uvedené závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

#### **c) lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací dle vyhlášky č. 104/1997 Sb.**

Obce zajišťují sjízdnost místních komunikací I. až III. třídy v těchto lhůtách:

I. pořadí důležitosti..... do 4 hodin,

II. pořadí důležitosti..... do 12 hodin,

III. pořadí důležitosti.....po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

### **14. Přehled mechanismů pro zimní údržbu místních komunikací**

M 31 posypová s přední radlicí 4AL 3886

M 26 posypová s přední radlicí 1H7 4513

M 26 posypová s přední radlicí 1H7 4590

Traktor Z 7745 NA 47-61 s radlicí

Traktor Z Proxima 80 H026500 s radlicí

Hako s radlicí a s rozmetadlem

Nakladač UNC

Nakladač Merlo

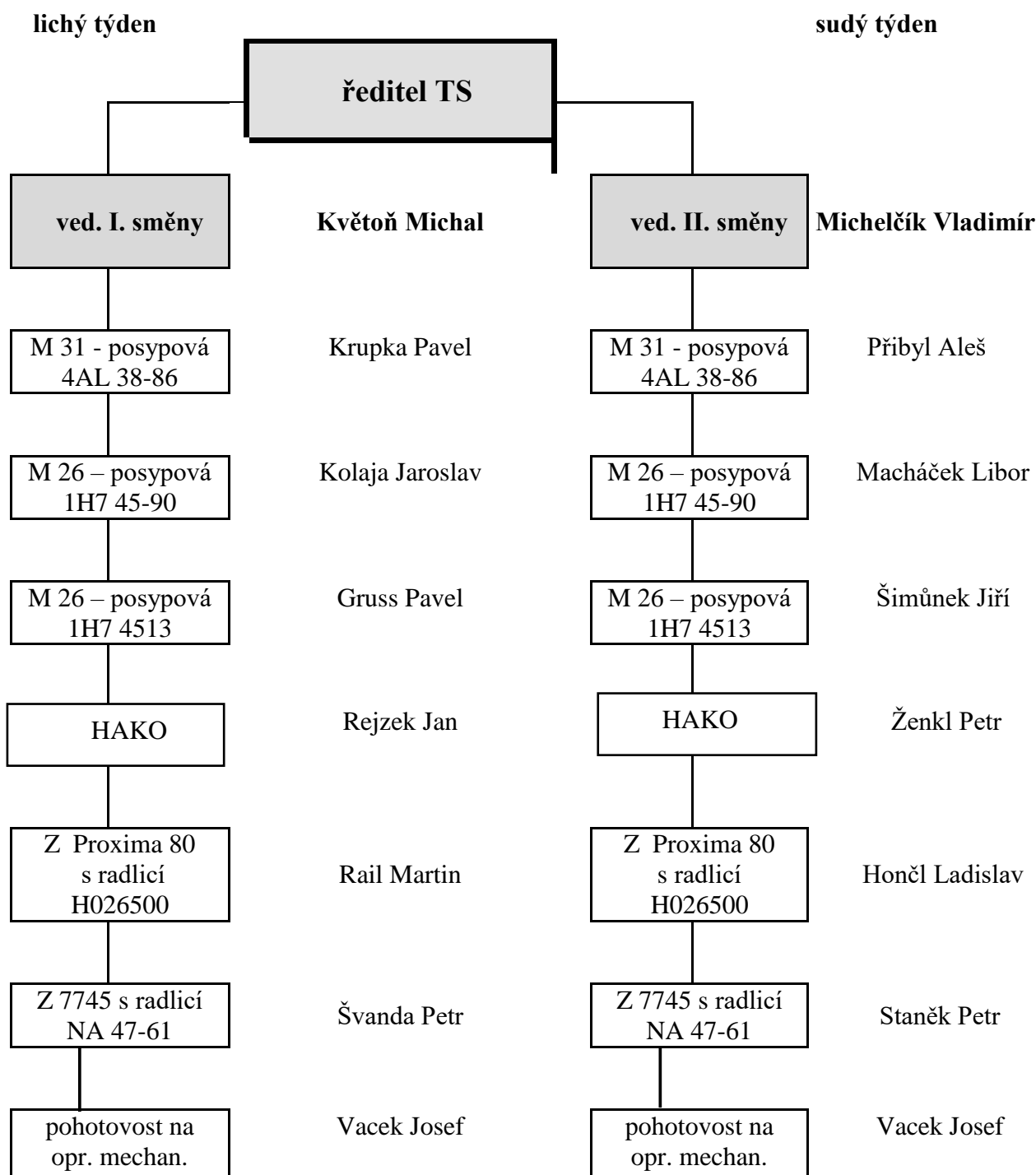
Stanoviště všech mechanismů je v areálu TS.

### **15. Přehled úložišť posypových materiálů**

Na skládce TS je navedeno potřebné množství písku a drti určeného k posypu. Dle potřeby bude skládka v průběhu zimního období doplňována. S Údržbou silnic Královéhradeckého kraje, a. s., je uzavřena dohoda o odběru chemických prostředků ze skládky této organizace v Náchodě – Malém Poříčí.

## 16. Organizační schéma pracovníků zajišťujících ZÚ

ZÚ budou zajišťovat dvě směny pracovníků, střídajících se v pohotovosti po týdnu. Po dobu ZÚ těmito pracovníky disponuje výlučně vedoucí směny, který je podřízen pouze řediteli.



Tel. spojení: TS Náchod s.r.o. **491 433 068**

*Dispečer I. směny:* Květoň Michal, K Sokolovně 41, mobil: **731 151 728**

*Dispečer II. směny:* Michelčík Vladimír, Žďárky 127, mobil: **731 151 727**

**17. Schvalovací doložka města Náchoda**

Plán zimní údržby komunikací pro město Náchod byl projednán v radě dne 25.10.2021 a schválen usnesením č. 159/3382/21.

Tím se stává základní normou pro provádění zimní údržby místních komunikací.

Veřejnost se s ním může seznámit na internetových stránkách města Náchoda, anebo osobně na Městském úřadě Náchod či u údržbáře.

.....  
Jan B i r k e  
starosta

.....  
Aleš Kolářský  
jednatel TS Náchod s.r.o.

V Náchodě dne 8.10.2021

**Rozdělovník:**

1x Policie ČR Náchod  
1x Městská policie Náchod – Bc. Petr Valica  
3x MÚ Náchod – ved. odboru majetku Bc. Jana Majerová  
1x Správa budov Náchod s.r.o. ( p. Jan Mojžíš )  
1x všichni pracovníci TS provádějící ZÚ  
2x p. Michal Ungrád MÚ  
1x Měst. hasiči Náchod – p. Tomáš Kavan