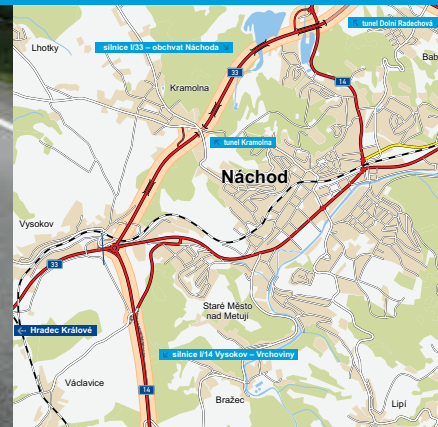


# Silnice I/33 a I/14

## I/33 Náchod – obchvat I/14 Vysokov – Vrchoviny

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2017



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**I/33 Náchod – obchvat; I/14 Vysokov–Vrchoviny****DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY**

**Navržená přeložka silnice I/33 (obchvat města) odvede tranzitní dopravu. Výstavba obchvatu Náchoda povede ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v daném úseku, odvedení dopravy ze zastavěné části města a snížení hlukové a exhalační zátěže obyvatel.**

Při přeložce silnice I/14 v úseku Vysokov–Vrchoviny, která je součástí obchvatu Náchoda, dojde k úpravě nevyhovujících směrových a výškových poměrů. Přeložka silnice I/14 naváže na stavbu obchvatu Nového Města nad Metují.

Stávající silnice I/33 je důležitou silnicí s mezinárodním významem a s vysokým podílem mezinárodní nákladní dopravy. Silnice I/33 prochází intravilánem města Náchod, kde intenzity dopravy dosahují přes 20 000 vozidel/24 hodin. V důsledku vysokých intenzit se na této komunikaci a na přilehlých místních komunikacích vytváří dopravní kongesce a dochází v dlouhých časových úsecích k celkovému kolapsu dopravy. Dalším negativním faktorem je nehodovost v daném úseku silnice I/33 a v neposlední řadě nadměrné hlukové a exhalační zátěže. Komunikace v současné době nevyhovuje kapacitně a rovněž tak i z hlediska vlivu na životní prostředí.

Stavba silnice I/33 v úseku Vysokov–Náchod–Běloves (státní hranice ČR/PL) a silnice I/14 je v souladu s „Návrhem rozvoje dopravních sítí v České republice“ a s kategorizací silniční a dálniční sítě na území Královéhradeckého kraje

**UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY**

Stavba vytvoří severovýchodní obchvat města Náchod – silnice I/33 je navržena v kategorii S 11,5/80 v celkové délce 6465 metrů, silnice I/14 v kategorii S 9,5/70 délky 3318 metrů, obě vozovky budou provedeny s asfaltovým krytem.

**Silnice I/33 Náchod – obchvat**

Stavba začíná na stávající silnici I/33 pětiramennou okružní křižovatkou na katastru obce Vysokov (okružní křižovatka o vnějším průměru 70 metrů bude mít střed asi 150 metrů od stávající křižovatky do Vysokova směrem k Náchodu).

V km 1,580 je navrženo napojení Kramolny stykovou křižovatkou. V km 3,410 je navržena styková křižovatka k napojení silnice I/14 (směr Trutnov).

Vlastní silnici I/14 kříží obchvat Náchoda mimoúrovňově v km 3,665. Na konci úpravy je navržena mimoúrovňová křižovatka MÚK Běloves. Napojuje se v ní stávající silnice I/33 a přeložka silnice II/303 Běloves–Velké Poříčí. Obchvat Náchoda končí napojením na silnici I/33 před mostem přes Metují těsně před hranicí s Polskem.

V trase obchvatu jsou navrženy dva tunely. Hloubený tunel Kramolna délky 100 metrů a ražený tunel Dolní Radechová délky 363

metrů. Největšími navrženými mosty jsou estakáda Dolní Radechová délky 256 metrů a estakáda Běloves délky 326 metrů. Celkem je navrženo sedmáct mostů.

**Přeložka silnice I/14 Vysokov–Vrchoviny**

Trasa přeložky silnice I/14 Vysokov–Vrchoviny vede z okružní křižovatky Vysokov nezastavěným územím. Od křižovatky se silnicí III/O1419 (na Václavice) vede přeložka v koridoru stávající silnice I/14. V km 1,920 je navržen jediný krátký most na trase přeložky (délka mostu 50 metrů) a za ním v km 2,050 bude styková křižovatka se silnicí III/O1420 na Bražec. V km 2,556 je napojena místní komunikace na Přibyslav. Nad Vrchovinami je přeložka ukončena napojením na stávající silnici I/14, kde na ni navazuje stavba I/14 Nové Město nad Metují – přeložka.

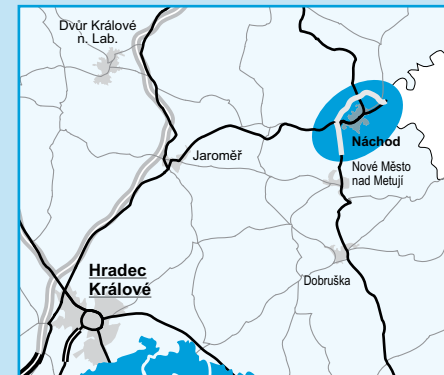
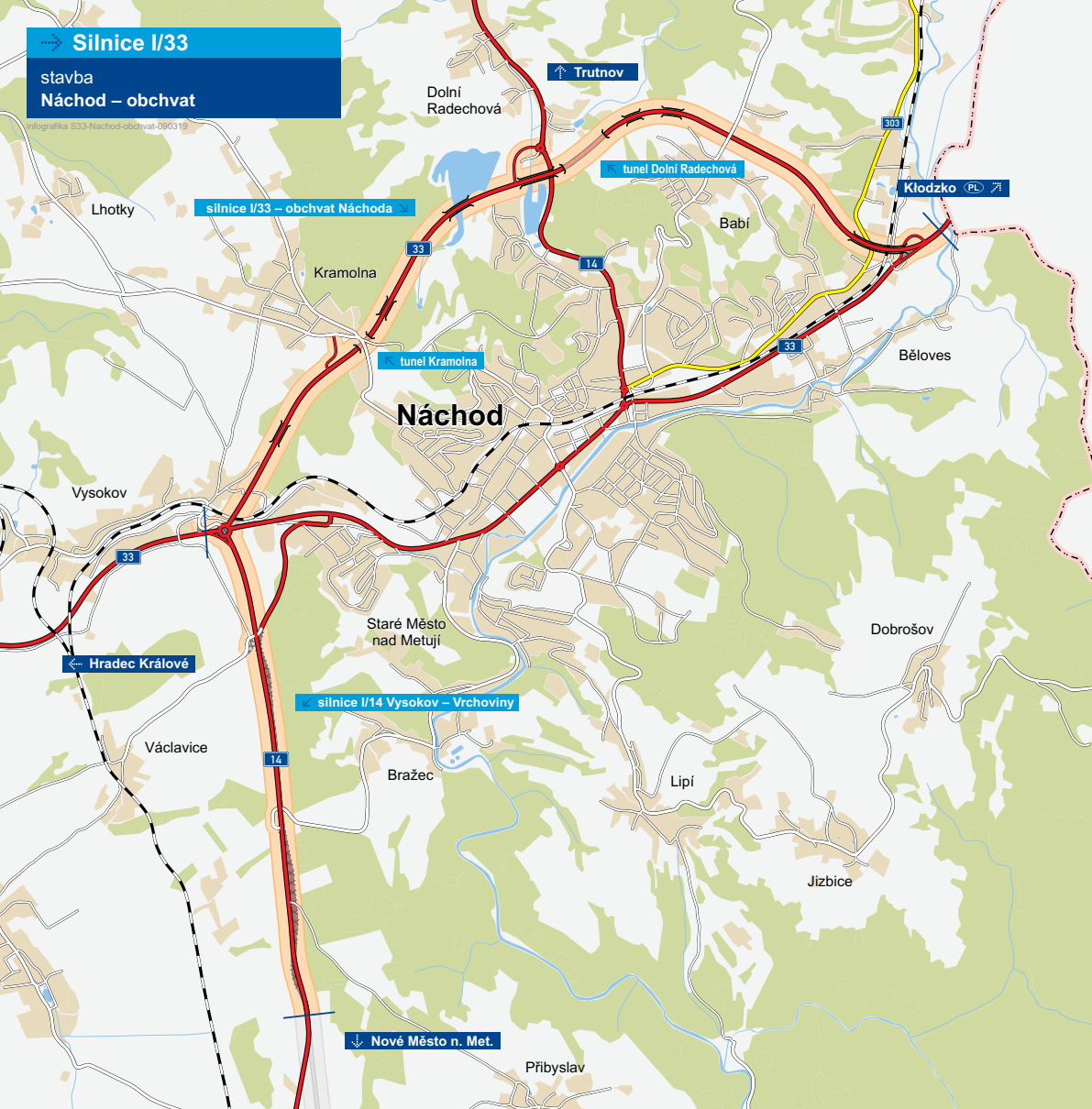
Součástí celé stavby jsou kromě hlavních tras také výstavby křižovatek, přeložky a úpravy silnic III. tříd, místních a účelových komunikací, cyklostezek a přístupových komunikací na pozemky. Dále budou vybudovány protihlukové stěny a přeloženy četné inženýrské sítě.



Stavba je v souladu se schváleným územním plánem velkého územního celku Trutnovsko–Náchodsko na území Královéhradeckého kraje a územními plány dotčených měst a obcí.

# Silnice I/33

stavba  
Náchod – obchvat

Infografika S33-Náchod-obchvat-090318



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**I/33 Náchod – obchvat; I/14 Vysokov–Vrchoviny****STAV PŘÍPRAVY**

Vydané územní rozhodnutí bylo v 01/2011 zrušeno a vráceno krajskému úřadu k projednání. Byla opětovně podána odvolání, v 07/2013 vydal odbor územního plánování a stavebního řádu KÚKHK rozhodnutí, kterým zrušil a vrátil věc k novému projednání. Stavební úřad v Náchodě předmětné územní řízení přerušil a vyzval žadatele o doplnění. Projektová dokumentace byla doplněna a po vypořádání námitek byla v 09/2014 znovu podána žádost o vydání ÚR. ÚR vydáno 16. 2. 2016 – byla podána odvolání. Spis předán na KÚ KHK a postoupeno k rozkladu na ministerstva. **KÚ KHK ve svém rozhodnutí dne 8. 2. 2017 zamítl všech 23 odvolání ke stavbě obchvatu. Proti tomuto rozhodnutí se podle správního řádu již nelze odvolat.** Od prvního podání žádosti o územní rozhodnutí uplynulo osm let. Začíná majetkoprávní příprava stavby.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/2006	04/2006	02/2017	–	–	2020+	–

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

**DATA O STAVBĚ****Hlavní trasa:****Silnice I/33 Náchod – obchvat**

délka: 6465 m (kategorie: S 11,5/80)

plocha vozovek: 86 740 m<sup>2</sup>**Silnice I/14 Vysokov–Vrchoviny**

délka: 3318 m (kategorie: S 9,5/70)

plocha vozovek: 37 815 m<sup>2</sup>**Tunely:**

počet celkem: 2 (délka tunelů: 463 m)

**Mostní objekty:**

na silnici I/33: 14

na křižovatkové větvi: 2

na silnici I/14: 1

na silnici III/3034 přes I/33: 1

celková plocha mostů: 29501 m<sup>2</sup>**Mimoúrovňové křižovatky:**

počet: 2 (délka větví: 1009 m)

**Protihlukové stěny:**počet objektů: 1 (8974 m<sup>2</sup>)**Opěrné a zárubní zdi:**

počet objektů: 8 (1567 m)

**Úpravy ostatních komunikací:**počet objektů: 29 (166 535 m<sup>2</sup>)**Přeložky inženýrských sítí:**

vodo hospodářské objekty: 26

objekty elektro: 70

přeložka plynovodu: 11

zařízení teplárny: 10

**Celkový objem zemních prací:**výkopy: 699 748 m<sup>3</sup>násypy a aktivní zóna: 309 400 m<sup>3</sup>**Název stavby:**

Silnice I/33 Náchod – obchvat, Silnice I/14 Vysokov–Vrchoviny

**Místo stavby:**

Královéhradecký kraj

**Katastrální území:**

Vysokov, Městská Kramolna, Kramolna, Dolní Radechová, Náchod, Babí u Náchoda, Běloves, Provodov, Bražec, Šonov u Nového Města, Vrchoviny

**Druh stavby:**

novostavba

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Zpracovatel DÚR:**

VALBEK spol. s.r.o.

**Předpokládaná cena stavby:**

2 845 902 479 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v únoru 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.