

# **STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE POD ROZKOŠÍ**

**NÁCHOD, K.Ú. STARÉ MĚSTO NAD METUJÍ**

**DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ /  
PROVEDENÍ STAVBY**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Vypracoval: Ing. Petr Tichý  
HIP: Ing. Ing. René Hubka  
Odp. projektant: Ing. Ivo Muthsam, Ing. Ing. René Hubka

Zakázkové číslo: 07/15  
Archivní číslo: 429  
Číslo paré:

ÚNOR 2017

## **A. Průvodní zpráva**

### **OBSAH:**

1. Identifikační údaje
  - a) Označení stavby
  - b) Identifikační údaje stavebníka
  - c) Identifikační údaje projektanta
2. Základní údaje o stavbě
  - a) Stručný popis stavby
  - b) Předpokládaný průběh stavby
  - c) Vazby na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace, územní rozhodnutí nebo souhlas
  - d) Charakteristika území, jeho dosavadní využití
  - e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí
  - f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby
5. Podmínky realizace stavby
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
  - 8.1. Souhrnný technický popis
  - 8.2. Technický popis jednotlivých objektů
    - 8.2.1. Pozemní komunikace
    - 8.2.2. Mostní objekty, zdi
    - 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace
    - 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie
    - 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
    - 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace
    - 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památková rezervace, památkové zóny
11. Zásah stavby do území
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky
16. Zásady zajištění požární ochrany stavby (stručný popis koncepce požární ochrany)

**1. Identifikační údaje****a) Označení stavby**

Název stavby: Stavební úpravy ulice Pod Rozkoší  
 Místo stavby: Náchod, ulice Pod Rozkoší  
 pozemky p.č. 152/18, 152/19, 158/55, 445/1, 491/3 k.ú. Staré Město nad Metují  
 Kraj: Královéhradecký kraj  
 Druh stavby: Stavební úpravy stávající komunikace

**b) Identifikační údaje stavebníka**

Stavebník: Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, Náchod, 547 01

**c) Identifikační údaje projektanta**

Zpracovatel dokumentace: PROXION s.r.o. - projekční a inženýrská kancelář, Hurdálkova 206, Náchod  
 Zodpovědný projektant: Ing. Ivo Muthsam, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0600121  
 Ing. René Hubka, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, ČKAIT 0600923  
 Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení / provedení stavby  
 Datum vypracování: 2/2017  
 Zakázkové číslo: 07/15  
 Archivní číslo: 429

**2. Základní údaje o stavbě****a) Stručný popis stavby**

Předmětem projektu pro vydání stavebního povolení jsou stavební úpravy místní obslužné komunikace v ulici Pod Rozkoší vč. napojení na státní silnici III/28526 Náchod-Nový Hrádek.

V současné době je předmětná komunikace vč. napojení na státní silnici v nevyhovujícím technickém stavu s nerovnými různorodými rozpadajícími se povrchy a neřešeným odvodem dešťových vod. Cílem navrhovaných stavebních úprav je zrekonstruovat stávající zpevněné plochy tak, aby parametry nové komunikace odpovídaly současným požadavkům na řešení místních obslužných komunikací včetně bezbariérového řešení, tzn. zajištění bezpečnosti a přístupnosti i osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, a povrchem umožňujícím bezproblémovou zimní údržbu vozovky. Stavebními úpravami dojde rovněž k hodnotnějšímu ztvárnění dotčeného území z hlediska urbanistického a architektonického a v neposlední řadě stavební úpravy zvýší bezpečnost pohybu chodců po komunikaci.

Na základě požadavku vlastníka a investora (Město Náchod), vycházejícího z vlastnictví dotčených pozemků a nízkého dopravního provozu slepé ulice, je komunikace navržena jako jednopruhová obousměrná bez chodníku, tj. se smíšeným provozem vozidel a chodců.

Směrové vedení stávající vozovky vč. způsobu napojení na státní silnici III/28526 zůstane zachováno. Nově dojde pouze k šířkovému vymezení na jízdní pruh šířky 3,5m s umístěním výhyben, spočívajícími v lokální rozšíření komunikace o 2,0m na celkovou šířku 5,5m pro zajištění vyhýbání protijedoucích vozidel. Podél vozovky bude jednostranně směrem k zástavbě rodinnými domy veden dlážděný pás mírně proměnné šířky cca 1,0m sloužící pro oddělení vozovky od plotů, pro krátkodobé umístění nádob na odpadky apod. Z hlediska výškového uspořádání budou stávající výšky komunikace principiálně zachovány avšak dílče budou upraveny z důvodu vytvoření nutného příčného sklonu. Z hlediska konstrukčně-materiálového bude provedena kompletní výměna podkladních vrstev komunikace, umístěny kompletně nové betonové silniční obručníky a provedena nová vozovka s asfaltobetonovým krytem a boční pás dlážděný z žulových kostek.

Součástí stavebních úprav komunikace je provedení nové dešťové kanalizace pro její odvodnění. Součástí celé stavby je rovněž rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení – ta však není předmětem dokumentace pro stavební povolení (VO byla umístěno územním souhlasem bez dalších povolení).

#### b) Předpokládaný průběh stavby

Po vytyčení stavby a stávajících inženýrských sítí (včetně hloubkového uložení) se provede odebrání stávajících vrstev komunikace a odtěžení zeminy. Poté se provede pokládka nového kanalizačního porubí včetně šachet a odboček uličních vpustí. Následně bude provedena úprava pláň, budou osazeny nové silniční obrubníky a provedou se jednotlivé konstrukční vrstvy komunikace s osazením uličních vpustí. Souběžně s tím se provede výměna rozvodu i lamp veřejného osvětlení. Následně budou položeny finální povrchy – asfaltobetonový kryt a žulová dlažba. Na závěr se provede dopravní značení a provedou se terénní úpravy a nové zatravnění.

Termíny realizace opravy komunikace nejsou v tuto chvíli přesně stanoveny, předpokládá se zahájení cca červen tohoto roku (tj. 2017) s délkou trvání prací cca 3 měsíce.

Zahájení realizace akce bude však předcházet výměna vodovodního řadu vč. přípojek jako samostatná akce VAKu Náchod v předpokládaném termínu duben-květen t.r.

#### c) Vazby na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace, územní rozhodnutí nebo souhlas

Navrhované stavební úpravy se týkají stávající komunikace a jsou tedy v souladu s územním plánem města. Pro umístění nových výhyben, nové kanalizace a výměny veřejného osvětlení byl vydán územní souhlas – pro vydání stavebního povolení tedy bude stavebním úřadem vydán souhlas dle §15 o souladu s tímto vydaným územním souhlasem.

#### d) Charakteristika území, jeho dosavadní využití

Jedná se o stavební úprav stávající komunikace, tedy v současné době se v prostoru dotčeném stavebními úpravami nachází převážně stávající zpevněná plocha komunikace, v místě výhyben nezpevněné plochy.

| Číslo pozemku | druh           | způsob využití     | výměra m <sup>2</sup> | vlastník pozemku    |
|---------------|----------------|--------------------|-----------------------|---------------------|
| 152/18        | omá půda       |                    | 195                   | stavebník           |
| 152/19        | omá půda       |                    | 51                    | stavebník           |
| 158/55        | ostatní plocha | ostatní komunikace | 851                   | stavebník           |
| 445/1         | ostatní plocha | ostatní komunikace | 2.448                 | stavebník           |
| 491/3         | ostatní plocha | ostatní komunikace | 14.459                | KHK - Správa silnic |

#### e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby a její neměnný provoz nebudou mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

#### f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

*Vztahy na dosavadní využití území* – dokončenou stavbou nedojde ke změně vztahů na využití území, při její realizaci však dojde k omezení provozu na komunikaci, kdy jak příjezd do ulice, tak i stávající přístupy do přilehlých objektů budou v době stavby částečně omezeny, s tím že zhotovitel zajistí náhradní omezené přístupy do těchto objektů.

*Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území* – v koordinaci se stavebními úpravami komunikace bude v zájmovém území prováděna i realizace veřejného osvětlení, která je obsahem samostatné dokumentace.

*Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou* – bude respektováno stávající výškové uspořádání u přilehlých objektů (vjezdy a vstupy do objektů) a přilehlých navazujících zpevněných

ploch, pouze u stávajícího nájezdu do garáže u č.p.74 nepovoleně zasahujícího do průjezdného profilu vozovky dojde na základě požadavku DI Policie k jeho zkrácení (pro minimalizaci tohoto zkrácení byla provedena výšková úprava komunikace směrem nahoru).

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- objednávka a zadávací podmínky stavebníka
- geodetické zaměření polohopisu a výškopisu
- dokumentace pro územní souhlas na nové výhybny, dešťovou kanalizaci a veřejné osvětlení
- stanoviska dotčených orgánů a organizací (DI Policie ČR, SS KHK, ŽP, ODSH, HZS, správci sítí atd.)
- vydaný územní souhlas na nové výhybny, dešťovou kanalizaci a veřejné osvětlení
- snímky a výpisy z katastru nemovitostí
- zákresy podzemních inženýrských sítí od jejich správců

Projektová dokumentace byla vypracována oprávněnou právnickou osobou podnikající podle zvláštních předpisů, je v souladu s platnými stavebně technickými předpisy, zejména s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhláškou č. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příslušnými ČSN ap.

### **4. Členění stavby**

Předmětem této dokumentace jsou stavební úpravy komunikace vč. dešťové kanalizace, které se dále nečlení na objekty (veřejné osvětlení je obsahem samostatné dokumentace a vlastního povolení).

### **5. Podmínky realizace stavby**

- a) *Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných vlastníků* – taková související stavba se nevyskytuje, pouze v koordinaci se stavebními úpravami komunikace bude v zájmovém území prováděna i realizace veřejného osvětlení (která je obsahem samostatné dokumentace a vlastního povolení) shodného stavebníka – Města Náchod.
- b) *Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti* – po vytyčení stavby a stávajících inženýrských sítí (včetně hloubkového uložení) se provede odebrání konstrukce vozovky a odtěžení potřebné vrstvy zeminy na hloubku nové skladby komunikace. Následně se provede úprava pláň, pokládka nového kanalizačního porubí včetně šachet a budou osazeny nové silniční obrubníky. Poté se provede uložení jednotlivých šterkových vrstev konstrukce komunikace, osazení uličních vpustí a následně budou položeny finální povrchy – asfaltobeton a žulová dlažba. Na závěr se provedou terénní úpravy a nové zatravnění okraje komunikace.
- c) *Zajištění přístupu na stavbu* – přístup na stavbu a výjezd z ní bude možný ze státní silnice III/28526 Náchod - Nový Hrádek.
- d) *Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy* – dopravní omezení se bude týkat pouze dotčené ulice Pod Rozkoší, kde bude během stavebních prací zcela či částečně omezena jakákoliv doprava. Přístup k domům pro pěší bude umožněn po provizorních trasách. Místa prováděných stavebních prací budou v případě potřeby ohraničena mobilním ohrazením a řádně označena, pěší trasy budou řádně vyznačeny i s ohledem na osoby s omezením orientace a pohybu.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) *Seznam známých nebo předpokládaných osob, které převezmou stavbu do vlastnictví a které ji budou spravovat* – vlastníkem komunikace vč. dešťové kanalizace je a bude Město Náchod, správcem budou Technické služby Náchod s.r.o.
- b) *Způsob užívání stavby* – uživatelem celého dopravního prostoru je veřejnost.

## 7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání po jejím kompletním dokončení a předání mezi zhotovitelem a objednatelem (stavebníkem).

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### 8.1. Souhrnný technický popis

#### 8.1.1. Komunikace

Účel stavby, její funkce a význam se stavebními úpravami nemění. Na základě požadavku vlastníka a investora (Město Náchod), vycházejícího z vlastnictví dotčených pozemků a nízkého dopravního provozu slepé ulice, je komunikace navržena jako jednopruhová obousměrná bez chodníku, tj. se smíšeným provozem vozidel a chodců.

Směrové vedení stávající vozovky vč. způsobu napojení na státní silnici III/28526 zůstane zachováno. Nově dojde pouze k šířkovému vymezení na jízdní pruh šířky 3,5m s umístěním výhyben, spočívajícími v lokální rozšíření komunikace o 2,0m na celkovou šířku 5,5m pro zajištění vyhýbání protijedoucích vozidel. Podél vozovky bude jednostranně směrem k zástavbě rodinnými domy veden dlážděný pás mírně proměnné šířky cca 1,0m sloužící pro oddělení vozovky od plotů, pro krátkodobé umístění nádob na odpady apod. Z hlediska výškového uspořádání budou stávající výšky komunikace principiálně zachovány avšak dílče budou upraveny z důvodu vytvoření nutného příčného sklonu. Výšky u přilehlých objektů (vjezdy a vstupy do objektů) budou dodrženy, pouze u stávajícího nájezdu do garáže u č.p.74 nepovoleně zasahujícího do průjezdného profilu vozovky dojde z důvodu minimalizaci jeho zkrácení (požadavek DI Policie) k výškové úpravě komunikace směrem nahoru.

Pro vyrovnání větších výškových rozdílů mezi vjezdem na pozemek a vstupní brankou č.p.144 je v pásu přídlažby zřízena opěrná zídka z betonových palisád průměru 200mm v délce 3,5m.

Z hlediska konstrukčně-materiálového bude provedena kompletní výměna podkladních vrstev komunikace, umístěny kompletně nové betonové silniční obrubníky a provedena nová vozovka s asfaltobetonovým krytem a boční pás dlážděný z žulových kostek.

Po odebrání stávajících vrstev konstrukce vozovky a odtěžení potřebné vrstvy zeminy na hloubku nové skladby komunikace bude provedena úprava pláň na parametry  $E_{\text{def},2} > 45 \text{ MPa}$  a současně  $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} < 2,5$ .

Následně budou osazeny nové silniční obrubníky do betonového lože C12/15 a provedeny veškeré konstrukční vrstvy vozovky včetně finální asfaltobetonové vrstvy. Skladba komunikace je tvořena vrstvou štěrkodrtě frakce 0-63 tloušťky 200mm, vrstvou štěrkodrtě frakce 0-32 tloušťky 150mm, vrstvou obalovaného kameniva APC 16+ tloušťky 70mm, spojovacím postřikem PS EK  $0,3 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2}$  a vrstvou asfaltového betonu ACO 11 tloušťky 50mm.

V místě žulové předlažby bude skladba tvořena vrstvou štěrkodrtě frakce 0-63 tloušťky 200mm, vrstvou štěrkodrtě frakce 0-32 tloušťky 70mm, betonového lože C15/20 tl. 100mm a žulové kotky 100/100/100mm spárované cementovou maltou M25 XF4.

Napojení upravované komunikace na stávající státní silnici bude provedeno zařízutím jejího živičného krytu, napojením vrstev a vyplněním spáry asfaltovou zálivkou.

Součástí stavby je i nové vodorovné a svislé dopravní značení.

### 8.1.2. Dešťová kanalizace

V současné době je komunikace odvodněna kombinovaně a to v horní části komunikace přímým vsakováním do přilehlého terénu na stranu protilehlou od rodinných domů a v dolní části odvedením vod po komunikaci a následným vsakováním do stávajícího odvodňovacího příkopu.

Základní princip odvodnění zůstane zachován, tedy komunikace bude odvodněna přirozeně vsakováním bez odvedení dešťových vod do veřejné kanalizace, avšak součástí stavebních úprav komunikace bude zřízení nové místní uliční dešťové kanalizace, umožňující částečné vsakování vod do podloží (pomocí zřízeného drenážního podmoku) a částečný odvod dešťových vod do stávajícího odvodňovacího terénního příkopu

V místě napojení na státní silnici je komunikace odvodněna jak přímo vsakem do přilehlého travnatého terénu (výjezd směrem k městu), tak nově navrženým příčným odvodňovacím žlabem v celé šíři vozovky směrem k ulici Lidické, který má zamezit masivnímu stékání dešťových vod po svahu – žlab bude napojen do nové dešťové kanalizace. Ulice je po celé délce vysvahována na stranu protilehlou od rodinných domů. V horní části ulice, kde přilehlý terén vozovky převyšuje, je odvodnění navrženo pomocí 3ks nových uličních vpustí napojených do nové dešťové kanalizace. Touto kanalizací bude voda odvedena podél komunikace níže a likvidována kombinací nově zřízeného drenážního podmoku a dále vyvedením do stávajícího terénního odvodňovacího příkopu. Ve spodní části ulice jsou dešťové vody zase vyvedeny přímo vsakem do přilehlého travnatého terénu.

Nová dešťová kanalizace v celkové délce 235m bude z trub PVC Ultra Grip KG250 (zcela bezpečně vyhovujících hydrotechnickým výpočtům), potrubí bude uloženo v hloubce minimálně 900mm. Na potrubí bude umístěno 6ks revizních šachet, z nichž 1 je současně jako rozdělovací do drenáže. Drenážní podmok v celkové délce 37m bude z PVC drenážních trubky uložené v hloubce minimálně 600mm.

#### Množství dešťových odpadních vod

Výpočet uvažuje s periodicitou návrhového deště  $p=0,5$  (1x za 2 roky – pro obytná území) při trvání 15min a intenzity deště  $q_s = 153 \text{ l.s}^{-1} \text{ ha}^{-1}$

množství dešťových vod  $Q = \Psi * s_s * q_s$

Asfaltová a dlážděná plocha  $1.015+210=1.225 \text{ m}^2$  součinitel odtoku  $\Psi=0,9$

intenzita deště  $q_s = 153 \text{ l.s}^{-1} \text{ ha}^{-1}$

celkové množství dešťových vod  $Q_d = \Psi * s_s * q_s = 1.225 * 0,9 * 153 / 10\,000 = 16,9 \text{ l.s}^{-1}$

- z toho vody přímo vsakované do terénu cca 60%  $10,1 \text{ l.s}^{-1}$
- z toho vody odvedené do drenáže cca 20%  $3,4 \text{ l.s}^{-1}$
- z toho vody odvedené do dešťového příkopu cca 20%  $3,4 \text{ l.s}^{-1}$

Pro toto množství dešťových vod navržená kanalizace z trub PVC DN250 při daném spádu zcela bezpečně hydrotechnickým výpočtům vyhovuje.

## 8.2. Technický popis jednotlivých objektů

### 8.2.1. Pozemní komunikace

#### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Celá stavba je jeden stavební objekt, který má tyto části:

- úprava komunikace vč. nových odvodňovacích prvků
- nové výhybny
- nová dešťová kanalizace
- nové zatravnění v plochách zasažených stavbou

### b) Základní charakteristika pozemní komunikace

#### - *kategorie, třída, návrhová kategorie*

Komunikace – komunikace funkční třídy C, místní obousměrná obslužná komunikace.

#### - *parametry a zdůvodnění trasy*

Stávající – jedná se o stavební úpravy stávající komunikace.

#### - *návrh zemního tělesa, použití materiálů, výsledky bilance zemních prací*

Zemní těleso v prostoru upravované komunikace bude v maximální možné míře respektovat stávající výškové poměry. V důsledku kompletní výměny podkladních skladeb zpevněných ploch nastane přebytná bilance zeminy, přebytek bude odvezen na určenou skládku, ornice bude využita stávající sejmутá v množství cca 6,5m<sup>3</sup>.

Použité materiály jsou štěrkodrti fr. 0-63, fr. 0-32, obalované kamenivo střednězrnné a asfaltový beton střednězrnný a dále betonové silniční obrubníky, žulové kostky 10/10/20cm, betonové pásády 10/10/80 a ložný beton.

#### - *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

Cílem navrhovaných stavebních úprav je zrekonstruovat stávající zpevněné plochy tak, aby parametry nové komunikace odpovídaly současným požadavkům na řešení místních obslužných komunikací včetně bezbariérového řešení, tzn. zajištění bezpečnosti a přístupnosti i osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### - *ochrana stávajících vedení podzemních sítí*

V tělese komunikace či v její blízkosti se nacházejí stávající podzemní technické sítě – vodovodní řad LT80 vč. přípojek, NTL plynovodní řad OC DN100 vč. přípojek, elektrické vedení NN vč. přípojek, elektrické vedení VN a telekomunikační vedení SEK vč. přípojek, které by neměly být přímo dotčeny. Při provádění kanalizace však dojde ke křížení a souběhu s vodovodem, elektrickým vedením NN a telekomunikačním vedením SEK. Projekt předpokládá, že veškeré stávající sítě jsou uloženy s dostatečným krytím předepsaným dle ČSN 73 6005, před zahájením zemních prací budou všechna tato vedení vytyčena a při případném zjištění mělčího založení se provede ochrana těchto sítí dodatečným vložením do chrániček, apod. (dle podmínek správce). Při veškerých pracích, zvláště při pokládce potrubí, je nutno dodržet podmínky správců těchto sítí.

### 8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nevyskytují se.

### 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

V současné době je komunikace odvodněna kombinovaně a to v horní části komunikace přímým vsakováním do přilehlého terénu na stranu protilehlou od rodinných domů a v dolní části odvedením vod po komunikaci a následným vsakováním do stávajícího dešťového příkopu. Jedná se však o řešení nedokonalé, neboť z důvodu výrazného podélného sklonu a malého či dokonce nulového příčného sklonu a dále rovněž místního převýšení okolního terénu nad vozovkou dochází k masivnějšímu stékání dešťových vod po délce komunikace, což má za následek její narušování a zhoršování její sjízdnosti.

Základní princip odvodnění zůstane zachován, tedy komunikace bude odvodněna přirozeně vsakováním bez odvedení dešťových vod do veřejné kanalizace. Odvodnění komunikace je po její délce je však řešeno rozdílně a to následovně. V místě napojení na státní silnici je komunikace odvodněna jak přímo vsakem do přilehlého travnatého terénu (výjezd směrem k městu), tak nově navrženým příčným odvodňovacím žlabem v celé šíři vozovky směrem k ulici Lidické, napojeným do nové dešťové kanalizace, který má zamezit masivnímu stékání dešťových vod po svahu. Ulice je po celé délce vysnována na stranu protilehlou od rodinných domů. V horní části ulice, kde přilehlý terén



vozovku převyšuje, je odvodnění navrženo pomocí 3ks nových uličních vpustí napojených rovněž do nové dešťové kanalizace. Touto kanalizací bude voda odvedena podél komunikace níže a likvidována kombinací drenážního podmoku a vyvedením do stávajícího dešťového příkopu. Ve spodní části ulice jsou dešťové vody vyvedeny přímo vsakem do přilehlého travnatého terénu.

#### 8.2.4. Tunely, podzemní stavby, galerie

Nevyskytují se.

#### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nevyskytují se.

#### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

Nenavrhuje se.

#### 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba není členěna na více objektů.

### **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Návrh řešení stavebních úprav komunikace byl vypracován na základě požadavků a podkladů zadavatele, projektová dokumentace byla přizpůsobena především danému polohopisu a výškopisu. Je zachována výšková úroveň u přilehlých nemovitostí a v místě napojení na státní silnici. Niveleta nové komunikace dle možností respektuje stávající výškovou úroveň území. Příčné a podélné spády jsou navrženy dle ČSN 73 6110 a dle vyhl.č.398/2009 Sb. s návazností na výškové zaměření původního terénu. Projekt předpokládá, že veškeré sítě procházející předmětným územím jsou uloženy s dostatečným krytím předepsaným dle ČSN 73 6005 viz. bod 8.2.1.

### **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památková rezervace, památkové zóny**

Stavba se nedotkne chráněného území, zátopového území, kulturní památky památkové rezervace či památkové zóny. Bude však prováděna v ochranných pásmech podzemních vedení inženýrských sítí – stavební úpravy tedy budou prováděny v souladu s podmínkami správců jednotlivých sítí:

- STL plynovodní řad: GasNet stanovisko s.r.o, zn.:5001439115 z 25.1.2017
- Elektrické vedení NN: ČEZ Distribuce a.s., existence sítí zn.: 0100683926 z 19.1.2017  
ČEZ Distribuce a.s., souhlas s umístěním a prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení zn. 062/2016 z 3.2.2017
- Vodovod: VAK Náchod stanovisko zn. 17-00571 z 23.2.2017
- Telekomunikační vedení: CETIN a.s., existence sítí č.j.:514746/17 z 19.1.2017  
CETIN a.s., stanovisko č.j. POS143/17 z 26.1.2017
- Veřejné osvětlení: TS Náchod existence sítí + souhlas z 27.1.2017

### **11. Zásah stavby do území**

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) *Bourací práce* – v rámci stavby budou kompletně odstraněny stávající vrstvy komunikace

- b) *Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada* – netýká se
- c) *Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu* – pro komunikaci bude odebrána zemina na hloubku nové skladby komunikace, bude tedy kladná bilanci zeminy s jejím odvozem na určenou skládku.
- d) *Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch* – stavbou zasažené volné nezpevněné plochy budou opětovně zatravněny, ornice bude využita stávající sejmutá v množství cca 6,5m<sup>3</sup>
- e) *Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace* – pro uvedení do souladu se skutečností a umístění nových výhyben bylo již provedeno trvalé odnětí části pozemků 152/18 a 152/19 ze ZPF o celkové výměře 246 m<sup>2</sup>
- f) *Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa* – netýká se
- g) *Zásah do jiných pozemků* – stavba je navržena na pozemcích ve vlastnictví stavebníka s výjimkou napojení na státní silnici III/28526 na pozemku par.č. 491/3, viz. Souhlas Správy silnic KHK č.j. SUSKHK/1177/17/Po-Ha z 25.1.2017
- h) *Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a tech. infrastruktury a vodních toků* – netýká se

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

- a) *Všechny druhy energií* – komunikace jako taková je bez nároků na energie.
- b) *Telekomunikace* – komunikace jako taková je bez nároků na telekomunikační síť.
- c) *Vodní hospodářství* – komunikace bude vybaveny dešťovou kanalizací
- d) *Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování* – upravovaná komunikace je v současné době napojena na státní silnici a toto bude zachováno
- e) *Možnosti napojení na technickou infrastrukturu* – stavba komunikace nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu
- f) *Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby* – provozem komunikace nevznikají odpady.

## 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnocení vlivů negativních účinků a návrhy na opatření na jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci

- a) *Ochrana krajiny a přírody* – bez negativních účinků, neřeší se.
- b) *Hluk* – stavebními úpravami nedojde k navýšení stávajícího provozu na komunikaci, lze naopak předpokládat, že se vzhledem k typu a kvalitě budoucího povrchu (asfaltobetonový kryt bez stávajících výtluků) naopak sníží hluk od projíždějících vozidel.
- c) *Emise dopravy* – stavebními úpravami nedojde k navýšení stávajícího provozu na komunikaci
- d) *Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje* – osobní vozidla nejsou považována za zdroj znečištění, proto provozem komunikace nedojde ke znečištění vod, které by mělo vliv na vodní toky a zdroje.
- e) *Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby* – během stavby nutno dodržovat platné ČSN a bezpečnostní předpisy, zejména vyhlášku č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a vyhlášku č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví. Práce provádět dle schválené dokumentace. Provoz komunikace se řídí vyhláškou č.30/2001 Sb., pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- f) *Nakládání s odpady* – vybourané materiály budou tříděny a odvezeny na určené skládky. Stavebník zajistí předání těchto odpadů oprávněné osobě dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.

#### 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

- a) *Mechanická odolnost a stabilita* – všechny nově navržené materiály a konstrukce jsou navrženy podle platných norem a vyhlášek, na stavbu budou použity jen materiály a výrobky s atestem, čímž bude zajištěna mechanická odolnost a stabilita po dobu předpokládané životnosti stavby.
- b) *Požární bezpečnost* – projektová dokumentace byla vypracována v souladu s přílohou č.3 vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb a požadavky prováděcího předpisu HZS.
- c) *Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí* – navržené stavební úpravy jsou mimo jiné zaměřeny na bezpečnost a přístupnost území, vzhledem k charakteru stavby se vliv na zdravé životní podmínky a životní prostředí nezmění.
- d) *Ochrana proti hluku* – stavbu komunikace není třeba chránit proti hluku.
- e) *Bezpečnost při užívání* – provoz na komunikaci se řídí vyhláškou č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích.
- f) *Úspora energie a ochrana tepla* – vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

#### 15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

- a) *Užitných vlastností stavby* – stavba je navržena na životnost 20 let při předpokladu řádné údržby a prováděných dílčích oprav
- b) *Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace* - návrh řešení je vypracován v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- c) *Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní vody, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)* – stavba je navržena na odolnost běžným místním povětrnostním vlivům, ostatní uvedené negativní účinky se v daném místě nenacházejí.
- d) *Splnění požadavků dotčených orgánů* – do projektové dokumentace byly zapracovány všechny známé požadavky dotčených orgánů, projektová dokumentace je vypracována v souladu s platnými předpisy, zákony a ČSN (především ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 73 6005 Prostorové uspořádání sítí), zákon č.183/2006 Sb., vyhláška č.268/2009 Sb., č.398/2009 Sb., č.146/2008 Sb. příl.8, zákon č.361/2000 Sb. a vyhláška č.30/2001 Sb.

#### 16. Zásady zajištění požární ochrany stavby (stručný popis koncepce požární ochrany)

Řešeno v samostatném PBR.