

STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE POD ROZKOŠÍ

NÁCHOD, K.Ú. STARÉ MĚSTO NAD METUJÍ

**DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ /
PROVEDENÍ STAVBY**

E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing. Petr Tichý
HIP: Ing. Ing. René Hubka
Odp. projektant: Ing. Ivo Muthsam, Ing. Ing. René Hubka

Zakázkové číslo: 07/15
Archivní číslo: 429
Číslo paré:

ÚNOR 2017

E1. Technická zpráva

OBSAH:

- a) Charakteristika celkového uspořádání staveniště vč. odvodnění
- b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště
- c) Zásady návrhu zařízení staveniště
- d) Návrh postupu a provádění stavby
- e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu
- f) Možné napojení na zdroje
- g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby
- h) Přístupy na staveniště
- i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí
- j) Zvláštní požadavky na provádění stavby
- k) Návrh řešení dopravy během výstavby
- l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

a) Charakteristika celkového uspořádání staveniště vč. odvodnění

Jedná se o stavební úpravy stávající ulicí Pod Rozkoší, tedy rozsah staveniště je dán plochou budoucí komunikace, a to bez dalších okolních ploch či pozemků, viz. bod b).

Vzhledem k liniové stavbě budou jednotlivé práce probíhat postupně po délce stavby, k čemuž se vždy uzpůsobí uspořádání staveniště, tj. uložení materiálů apod.

Staveniště bude označenou výstražnou páskou a cedulemi varujícími před možnými riziky a cedulemi se zákazem vstupu nepovolaných osob. Místa prováděných výkopových prací, která nebudou ihned zasypána, budou ohrazena mobilním ohrazením a řádně označena, pěší trasy budou řádně vyznačeny i s ohledem na osoby s omezením orientace a pohybu.

Z hlediska odvodnění vzhledem k charakteru místa stavby a jeho nejbližšího okolí není třeba provádět zvláštní opatření, staveniště bude odvodněno jako dosud přirozeně vsakem do okolních travnatých pozemků.

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště je dán plochou budoucí stavby, tj. těmito pozemky:

Číslo pozemku	druh	způsob využití	výměra m ²	vlastník pozemku
152/18	orná půda		195	stavebník
152/19	orná půda		51	stavebník
158/55	ostatní plocha	ostatní komunikace	851	stavebník
445/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	2.448	stavebník

Mimo těchto stavbou dotčených pozemků není pro staveniště možno provádět jiné zábory, s výjimkou části pozemku p.č.158/2 – viz. bod níže c), neboť veškeré přiléhající sousední pozemky jsou ve vlastnictví soukromých osob.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Vzhledem k tomu, že není k dispozici žádný sousední větší pozemek pro umístění zařízení staveniště (dále jen ZS), je věcí zhotovitele buď zajištění plochy pro ZS na vlastní náklady mimo staveniště nebo provádění stavby v omezených podmínkách ZS.

Pro umístění ZS tedy bude využita především vlastní plocha staveniště – zde budou umístěny dočasné mezisklárky stavebního materiálu (šterky, obrubníky, dlažba apod.), který sem bude průběžně dle aktuální potřeby navážen a ihned zabudováván. Částečně je také možno využít plochu za hranou budoucího obrubníku, ovšem s ohledem na nepoškození stávající okrasné úpravy pozemku, pro krátkodobé umístění např. palet s obrubníky, nikoliv však pro skládku sypkých materiálů. Zde je též možno ve vhodném místě umístit biologické WC pro pracovníky

Pro dočasnou deponii části odtěžené hlinito-šterkové zeminy určené pro budoucí využití je možno využít plochu budoucí výhybny před napojením ulice na státní silnici. Pro dočasnou deponii ornice se uvažuje horní cíp pozemku p.č.158/2 v majetku stavebníka (Města Náchod) přiléhající ke staveništi (ornice zde bude zabezpečena proti erozi, odcizení a zaplevelení) – dotčená část pozemku bude od investora (Města Náchod) před zahájením stavby protokolárně převzata, po skončení stavby ji zhotovitel uvede do původního stavu a protokolárně ji předá investorovi zpět.

d) Návrh postupu a provádění stavby

Zvláštní podmínky nebo požadavky na postup výstavby nejsou, postup výstavby bude standardní. Po vytyčení stavby a stávajících inženýrských sítí (včetně hloubkového uložení) se provede odebrání stávajících vrstev komunikace a odtěžení zeminy, poté se provede pokládka nového kanalizačního porubí včetně šachet a odboček uličních vpustí. Následně bude provedena úprava pláň, budou osazeny nové silniční obrubníky a provedou se jednotlivé konstrukční vrstvy komunikace s osazením uličních vpustí. Souběžně s tím se provede výměna rozvodu i lamp veřejného osvětlení. Následně budou položeny finální povrchy – asfaltobetonový kryt a žulová dlažba. Na závěr se provede dopravní značení a provedou se terénní úpravy a nové zatravnění.

Veškeré materiály budou naváženy na staveniště průběžně dle aktuální potřeby a budou ihned zabudovány.

Termíny realizace opravy komunikace nejsou v tuto chvíli přesně stanoveny, předpokládá se zahájení cca červen tohoto roku (tj. 2017) s délkou trvání prací cca 3 měsíce. Zahájení realizace akce bude však předcházet výměna vodovodního řadu vč. přípojek jako samostatná akce VAKu Náchod v předpokládaném termínu duben-květen t.r.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Stavba takové objekty nezahrnuje – nové veřejné osvětlení je nedílnou součástí stavby.

f) Možné napojení na zdroje

Staveniště nebude napojené na žádné veřejné ani soukromé zdroje. Voda pro potřebu stavby bude dovážena v mobilních nádržích a jako občasný zdroj elektřiny bude použit přenosný agregát.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Veškeré vybourané materiály budou řádně tříděny, jedná se o druhotné materiály vhodné k opětovnému použití. Vybouraný živičný kryt a betonová suť budou odvezeny na recyklační skládku Města v areálu bývalého SÚS v Náchodě - Bělovsi. Podkladní vrstvy hlinito-šterkové zeminy budou z menší části využity na následné vyrovnávky pláň, z větší části budou odvezeny na recyklační skládku specializované firmy ve Velkém Poříčí, tedy předány oprávněné osobě dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, o čemž bude doklad předán při kolaudačním řízení.

Případné nevyužitelné odpady (plastové obaly apod.) v malém množství budou odvezeny do sběrného dvora TS Náchod.

h) Přístupy na staveniště

Ulice Pod Rozkoší je dopravně napojena na státní silnici III/28526 Náchod-Nový Hrádek, tedy přístup na stavbu a výjezd pouze z této silnice III/28526.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště jako celek nebude oploceno, bude označenou výstražnou páskou a cedulemi varujícími před možnými riziky a cedulemi se zákazem vstupu nepovolaných osob. Místa prováděných výkopových prací, která nebudou ihned zasypána, budou ohrazena mobilním ohrazením a řádně označena, pěší trasy budou řádně vyznačeny i s ohledem na osoby s omezením orientace a pohybu.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby

Nejsou.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Při realizaci stavby dojde k výraznému omezení provozu na komunikaci dotčené ulici Pod Rozkoší. Volný přístup k jednotlivým domům v ulici bude částečně omezen, s tím že zhotovitel vymezí náhradní provizorní přístupové trasy přes staveniště s ohledem na bezpečnost pohybujících se osob. Příjezd a parkování vozidel uživatelů nemovitostí však vzhledem k prostorovým možnostem bude zcela vyloučeno, s tím že pouze ve výjimečných případech (transport nepohyblivých osob k lékaři apod.) a po dohodě s odpovědným zástupcem zhotovitele bude jednorázově příjezd umožněn.

Zhotovitel však zajistí, že jak během provádění prací, tak během pracovní nečinnosti bude v celé délce ulice v případě potřeby umožněn nouzový příjezd vozidel záchranného integrovaného systému.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Stavba bude prováděna dodavatelsky s tím, že dodavatelská firma zajistí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Všichni zúčastnění pracovníci musí být proškoleni v oblasti „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi“ a jsou povinni dodržovat veškerá požadovaná ochranná opatření a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při provádění veškerých prací je nutno dodržovat příslušné ČSN, hygienické předpisy, požární a bezpečnostní předpisy, zejména vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví a všechny předpisy související.

Při provádění stavby nebudou překročeny limity hluku ze stavební činnosti ve venkovním prostředí dle vyhlášky č. 148/2006 Sb. Rovněž je třeba dbát na maximální omezení prašnosti, tj. např. při bourání komunikace, provádění podkladních vrstev, případně řezání betonových prvků, a to, vhodnou organizací práce, skrápěním sypkých materiálů a řezáním za mokra.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Otevřené výkopy chránit zábradlím proti přístupu veřejnosti. Staveniště bude dostatečně označeno výstražnými cedulemi varujícími před možnými riziky a cedulemi se zákazem vstupu nepovolaných osob.