

Městský úřad Náchod

Odbor výstavby a územního plánování
Zámecká 1845, 547 01 Náchod

Sp.zn.: KS 11845/2019/VÝST/Li
Čj.(Če.): MUNAC 61973/2020
Vyřizuje: Ing. Andrea Lipovská
Tel./mobil: 491405443
E-mail: podatelna@mestonachod.cz

Datum: 17.8.2020

VYJÁDRĚNÍ

Městskému úřadu Náchod, odboru výstavby a územního plánování, jako stavebnímu úřadu příslušnému podle § 13, odst. 1, písm. c) a d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon), byla dne 31.7.2019 doručena žádost Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, Praha 4, zastoupení společností SATRA spol. s r.o., IČO 18584209, Sokolská 32, Praha 2 o vyjádření podle § 15, odst. 2 stavebního zákona, pro stavbu nazvanou: „Silnice I/33 Náchod – obchvat, I/14 Vysokov - Vrchoviny“, vč. doplňkových staveb, umístěné v katastrálním území Běloves, Náchod, Dolní Radechová, Kramolna, Městská Kramolna, Vysokov, Babí u Náchoda. Nadepsaný stavební úřad vydal dne 16.2.2016 pod spisovou značkou 375/2009/VÝST/Li/Š územní rozhodnutí č. 3432/2016-1 s umístěním předmětné stavby, které nabylo právní moci 4.4.2017. Žádost byla doložena dokumentací pro stavební povolení.

Umístění a prostorové řešení stavby - Stavba je umístěna na pozemcích výše uvedených v katastrálních územích Vysokov, Kramolna, Městská Kramolna, Náchod, Dolní Radechová, Babí u Náchoda a Běloves. Trasa navrhované části silnice I/14 (v délce 2,377 km) začíná nad obcí Václavice, odkud pokračuje směrem na Vysokov, kde je v místě stávající silnice I/33 navržena okružní křižovatka s odbočením na Českou Skalici, Vysokov a Náchod. Křižovatkou začíná severovýchodní obchvat města Náchod I/33 v délce 6,465 km. Obchvat pokračuje okrajem obce Vysokov, směrem na Kramolnu. Před Kramolnou je navržena křižovatka s levým odbočením do obce Kramolna. Dále hloubeným tunelem podchází okraj Kramolny a stávající silnici Náchod – Kramolna, následuje rovný úsek směrem k Dolní Radechové. Napojení Dolní Radechové je zajištěno křižovatkou před obcí, připojovací komunikace se napojuje na stávající silnici Náchod – Dolní Radechová kruhovou křižovatkou. Obchvat dále pokračuje hloubeným a raženým tunelem do katastru Babí u Náchoda. Dále je silnice navržena v zářezu, podchází stávající silnici Náchod – Pavlišov, a směřuje do katastru Běloves, mostem kříží železniční trať, stávající silnici Náchod – Hronov a nově navrženou přeložku silnice II/303 Běloves – Velké Poříčí. Ukončení obchvatu je navrženo napojením na stávající silnici I/33 před státní hranicí s Polskem, částečně mimoúrovňovou křižovatkou.

Nadepsaný stavební úřad ověřil dodržení podmínek vydaného územního rozhodnutí, stanovených pro umístění stavby, a na základě tohoto ověření podle ustanovení § 15, odst. 2 stavebního zákona

souhlasí

s povolením předmětné stavby nazvané: „Silnice I/33 Náchod – obchvat, I/14 Vysokov - Vrchoviny“, vč. doplňkových staveb, jedná se o **SO 101** - Silnice I/14 Vysokov – Vrchoviny (km 0,000 – km 0,923, 1. etapa), **SO 102** - Silnice I/33 obchvat Náchoda, **SO 112** - Křižovatka Běloves, **SO 171.2** – Portály dopravního značení, **SO 203** - Most na I/33 přes železniční trať v km 0,377, **SO 204** - Most na I/33 přes údolí Malá Branka v km 0,586, **SO 205** - Most na I/33 přes biokoridor v km 1,036, **SO 206** - Most na I/33 přes údolí v km 1,456, **SO 207** - Most na I/33 přes biokoridor v km 2,015, **SO 208** - Most na I/33 přes biokoridor v km 2,160, **SO 209** - Most na I/33 přes usazovací nádrž v km 3,001, **SO 210** - Most na I/33 přes údolí Radechovky v km 3,573, **SO 211** - Most na I/33 přes údolí v km 4,331, **SO 212** - Most na I/33 přes údolí v km 4,602, **SO 213** - Most na I/33 přes údolí v km 5,502, **SO 214** - Most na I/33 v km 6,274, **SO 215** - Most na I/33 přes větev křižovatky v km 6,465, **SO 251** - Opěrná zeď v km 0,617 – 0,684

vpravo, **SO 252** - Zárubní zeď v km 0,713 – 0,756 vlevo, **SO 253** - Zárubní zeď v km 0,840 – 0,920 vlevo, **SO 254** - Zárubní zeď v km 2,352 – 2,600 vlevo, **SO 256** - Zárubní zeď v km 5,000 – 5,287 oboustranná, **SO 257** - Zárubní zeď v km 5,772 – 6,040 vpravo, **SO 258** - Opěrné zdi v křižovatce Běloves, **SO 301** - Odvodnění SO 101, **SO 302** - Odvodnění SO 102, **SO 303** - Odvodnění SO 112, **SO 319** - Přívod požární vody k tunelu Radechová, **SO 601** - Tunel Kramolna, **SO 602** - Tunel Dolní Radechová.

Dokumentace pro povolení předmětné stavby speciálním stavebním úřadem (Krajský úřad, odbor dopravy a silničního hospodářství) obsahuje drobné změny oproti vydanému územnímu rozhodnutí a to zejména v souvislosti s podmínkami územního rozhodnutí (např. č. 13, 22, 24, 25, 34,..). Tyto změny nevyžadují změnu územního rozhodnutí.

Otisk úředního razítka

Ing. Andrea Lipovská
vedoucí odboru výstavby a územního plánování

Počet listů / počet příloh / počet listů příloh: 2/1/3
PID: MUNAX00OX7ES

Rozdělovník:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, Praha 4, zastoupení společností SATRA spol. s r.o., IČO 18584209, Pod Pekárnami 878/2, Praha 9 + ověřené koordinační situace

Na vědomí:

1. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství

Evidence: 88/2020-10

Archivace: UR 3432/2016-1

Grafické vyjádření záměru:

