

Technické služby Náchod s.r.o.

Bílková 196

IČO: 25270095

547 01 Náchod

DIČ: CZ25270095

tel.: 491433068

e-mail: ts.nachod@iol.cz

www.tsnachod.cz

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

**místních komunikací v Náchodě
na zimní období 2016 – 2017**

V Náchodě dne 20.10.2016

O b s a h :

1. Úvod
2. Vysvětlení některých pojmů používaných v tomto plánu
3. Základní povinnosti správce místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období
4. Povinnosti řídicích pracovníků správce místních komunikací a provozních pracovníků při zajišťování zimní údržby místních komunikací
5. Spolupráce správce místních komunikací s jinými orgány a organizacemi
6. Kalamitní situace
7. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací
8. Soupis místních komunikací pro odstraňování sněhu a při posypu místních komunikací.
9. Rozpis pořadí komunikací při hnutí (traktory): stanovení tras pracovních okruhů pro odstranění sněhu, posypu místních komunikací a soupis neudržovaných komunikací
10. Soupis a pořadí údržby chodníků a MK(místních komunikací) používaných též pro pěší, které jsou zařazeny do plánu ZÚ.
11. Harmonogram prací prováděných ručně.
12. Harmonogram prací prováděných ručně VPP (Veřejně prospěšné práce).
13. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací.
14. Organizační schéma pracovníků zajišťujících ZÚ.
15. Schvalovací doložka Městského úřadu v Náchodě.

1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zabezpečit zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, jejichž příčinou byly zimní povětrnostní vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla prováděna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem potřeb uživatelů místních komunikací s možnostmi vlastníka místních komunikací tuto údržbu zajišťovat. Obsahem plánu zimní údržby je specifikace činností vlastníka a správce místních komunikací.

Poněvadž v zimním období není možné závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady ve sjízdnosti a schůdnosti není možno zmírnit ihned na celém území města, stanoví tento plán priority údržby a to jak časové, tak i místní. Tyto priority vyplývají z nesterpné dopravní důležitosti místních komunikací a z technických a ekonomických možností vlastníka a správce místních komunikací.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním podkladem pro provádění zimní údržby, to je pro systematické zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací ve městě Náchod a zároveň slouží jako jeden z důkazních prostředků posouzení odpovědnosti za škody vzniklé uživatelům místních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

2. Vysvětlení některých pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/97 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)
- b) Vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a průjezdných úsecích silnic, které vznikly zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav místních komunikací, které jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích

se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací

je takový stav, kdy v zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti

se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací

je město Náchod (§ 9 odst. 1 zákona).

Správce místních komunikací

jsou Technické služby Náchod s.r.o., které byly městem pověřeny výkonem práv vlastníka.

Neudržované úseky

místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují a to jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 5 zákona), jednak z důvodu technické nebo ekonomické nemožnosti jejich údržby.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může město ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Zimním obdobím

je doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích bez zbytečných odkladů přiměřeně podle vzniklé situace a technických možností správce místních komunikací.

Kalamitní situace

Vzniká mimořádným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, jejímž důsledkem je nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města. Kalamitní situaci vyhláší starosta na žádost správce místních komunikací.

3. Základní povinnosti správce místních komunikací a uživatelů těchto komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti správce místních komunikací

- Zajistit včasnou přípravu pro provádění prací stanovených v tomto plánu.
- Zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích v souladu s povinnostmi stanovenými v tomto plánu.
- Po projednání s DI policie zvážit změnu v dopravním značení po zimní období tak, aby bylo usnadněno provádění prací správce místních komunikací při zimní údržbě (např. zákaz zastavení, stání, jednosměrné ulice atd.).
- Pravidelně informovat Městský úřad o situaci ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích, sněhové mantinely atd.).
- Při chůzi na chodnících a jiných komunikacích, kde je zajišťována schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu místní komunikace.
- Používat pro chůzi té části chodníku, která je posypána.
- Při přecházení místní komunikace použít k přechodu místa označeného jako přechod pro chodce, na němž se podle tohoto plánu zajišťuje zimní údržba. Při přechodu místní komunikace na jiných místech správce místní komunikace v souladu se silničním zákonem za schůdnost neodpovídá.

4. Povinnosti řídicích pracovníků správce místních komunikací a provozních pracovníků (osádek vozidel a mechanismů) při zajišťování zimní údržby místních komunikací

a) Vedoucí pracovníci

- řídí výkon zimní údržby
- vedou o průběhu zimní údržby předepsanou evidenci
- potvrzují prvotní doklady o výkonu prací osádek a o spotřebě posypových materiálů
- kontrolují výkon zimní údržby
- zúčastňují se vyšetřování nehod na místních komunikacích, u nichž je podezření, že vznikly ze závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti
- v případě vzniku kalamitní situace informují neprodleně o vzniklé situaci Městský úřad v Náchodě (starostu, popř. místostarostu) a jednatele Technických služeb Náchod s.r.o.

b) Povinnosti provozních pracovníků

- dle pokynů vedoucích pracovníků plnit svědomitě úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací
- bez souhlasu vedoucího pracovníka neopustit přidělené pracoviště
- vést předepsanou prvotní evidenci o výkonech vozidla a mechanismu a o provedených pracích
- při posypu místních komunikací a při odstraňování sněhu provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem, ke každé přestávce ve výkonu nebo před odchýlením ze stanoveného pořadí výkonu prací vyžádat si předem souhlas vedoucího pracovníka
- dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, interní instrukce a pokyny vedoucích pracovníků pro provádění zimní údržby místních komunikací.

5. Spolupráce správce místních komunikací s jinými orgány a organizacemi při zajišťování zimní údržby

Při zajišťování zimní údržby místních komunikací je správce místních komunikací povinen spolupracovat nejen s orgány Městského úřadu, ale i s orgány policie, Správy a údržby silnic a s ostatními zainteresovanými organizacemi.

Pracovníci Městského úřadu a příslušníci policie budou iniciativně informovat vedoucí pracovníky správce místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistili.

V případech, kdy stojící vozidla na místních komunikacích tvoří překážku silničního provozu, která znemožňuje nebo omezuje provádění zimní údržby, může správce místních komunikací se souhlasem orgánů policie zajistit v souladu se zákonem 361/2000 Sb. o pravidlech silničního provozu odtažení vozidla a to na náklady toho, kdo překážku způsobil.

K ohledání místa nehody na místních komunikacích pozve příslušník policie zástupce správce místních komunikací vždy, když je podezření, že k nehodě došlo, byť částečně, závadami ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči správce místních komunikací při pracích spojených se zajišťováním zimní údržby místních komunikací, bude vždy zkoumána otázka zavinění řidiče zejména s přihlédnutím k výkonu práce, kterou provádí (jízda po kluzkých vozovkách, jejichž posyp jako první zajišťují, riziko spojené s takovou jízdou, oprávnění řidiče vyplývající ze zákona č. 361/2000 Sb., o pravidlech silničního provozu atd.).

Při sestavě pracovních okruhů vozidel a mechanismů spolupracuje správce místních komunikací se Správou a údržbou silnic v Náchodě a to tak, aby došlo všude tam, kde je to možné, ke koordinaci v provádění údržby na průjezdných úsecích silnic a na místních komunikacích.

6. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta na žádost ředitele správce místních komunikací.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích se při kalamitní situaci provádí operativně podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích bez ohledu na pracovní pořadí stanovené v části 7 tohoto plánu.

Zásahy prováděné v době kalamitní situace řídí ředitel nebo jím pověřený pracovník v úzké spolupráci s Městským úřadem.

Po vyhlášení kalamitní situace jsou všichni zaměstnanci správce místních komunikací povinni nastoupit na jeho pokyn v době co nejkratší na své pracoviště a neprodleně plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

7. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

7.1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností správce místních komunikací ještě před tím, než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu místních komunikací se začíná, když vrstva sněhu přesáhne cca 3 až 5 cm.

Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu provádí opakovaně. Na dopravně důležitých místních komunikacích se sníh odstraňuje v celé šířce místní komunikace, na méně důležitých pouze v jednom jízdním pruhu vozovky nebo v jednom pruhu na komunikaci určené jen pro pěší.

7.2. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev chemickými prostředky nebo inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypových

materiálů ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Nutno však konstatovat, že dosažitelné zvýšení koeficientu tření je malé a nevyhovuje požadavkům současné dopravy a navíc je pouze krátkodobé. Proto budou používány k posypu též chemické prostředky. Při vzniku náledí je posyp chemickými prostředky jedinou možností, jak zprovoznit komunikace.

Na úsecích dopravně důležitých místních komunikací se provádí posyp inertními materiály popř. chemickými prostředky v celé délce. Na ostatních úsecích místních komunikací se provádí občasný posyp na předem stanovených dopravně nebezpečných místech – křižovatkách, větších stoupáních, ostrých obloucích, autobusových zastávkách apod. Na rovinách se posyp neprovádí.

7.3. Pokud jde o zajišťování schůdnosti chodníků, přechodů pro chodce na místních komunikacích a přechodů pro chodce na průjezdných úsecích silnic, platí technologické postupy přiměřeně jako v předchozím odstavci.

7.4. Z důvodů ekologických i ekonomických platí obecně zásada, že při trvalém sněžení se začíná s odstraňováním sněhu při spadu sněhu 3 až 5 cm, přičemž **při trvalém sněžení se zásadně do vrstvy napadaného sněhu neprovádí posyp.** Po skončení spadu sněhu (vrstva nepřesáhne cca 5 cm), popř. po skončení odstraňování napadlého sněhu se neprodleně začne s posypem místních komunikací. Posyp komunikací bude omezen pouze na kopce, rovné úseky nebudou sypány.

7.5. Ruční provádění prací při údržbě místních komunikací

Ruční provádění prací spojených s údržbou místních komunikací se zásadně provádí pouze v pracovní době správce komunikací. Provádí se údržba přechodů pro chodce, zastávek městské hromadné dopravy, chodníků na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky atp.

- 7.6.** Na většině komunikací bude prováděn posyp chemickými prostředky. Pouze okrajové části budou sypány drtí.
Chodníky ve středu města budou sypány chemickými prostředky, popř. pískem – drtí (nebude používána škvára). Postup určí dispečer vzhledem k vývoji počasí.
- 7.7.** V době od 22,00 hod. do 4,00 hod. se ZÚ neprovádí (neplatí pro kalamitní situace, havárie apod.).

8. Soupis místních komunikací pro odstraňování sněhu a při posypu místních komunikací.

Hrnutí a posyp komunikací bude prováděn v tomto pořadí:

- I. pořadí:**
- Za přádelnou
 - Václavická – do sídliště k čp. 1224
 - Nemastova
 - Štefkova
 - Vinohrady
 - Trojická
 - Pod Homolkou
 - Za Tratí (k č.p. 836)
 - Za Tratí (po křižovatku s komunikací v Kovářově dole)
 - Dobrovského
 - Vančurova
 - Smolova – úsek mezi Vančurovou a Tyršovou
 - sídliště U nemocnice – pouze komunikace Zelená, stoupání u výměníku, podél domu A2, výjezd na komunikaci U nemocnice, ul. Duhová včetně nájezdu na parkoviště
 - komunikace k penzionu Marie
 - komunikace ke stacionáři
 - Purkyňova
 - Dobrošovská
 - Šafaříkova
 - Ovocná
 - kříž. V Zátiší
 - U Vodojemu – k čp. 1694
 - Smetanova
 - Nemocniční
 - Na Koletově
 - Lipová
 - Zahradní
 - ul. nad ul. Pod Kalvárií
 - Tylova
 - Smířických
 - 1 Máje
 - pěší zóna: - Na Příkopech
 - Příkopy
 - Weyrova
- II. pořadí:**
- Bezručova
 - Vojanova
 - Březinova
 - Čelakovského
 - Svobody
 - Dobrošovská – od obchodu do ul. V Zátiší
 - pouze průjezd průmyslovou zónou před Integrafem a Merkurtiskem z ul.
 - Odboje po ul. Myslbekova
 - most Na Skalce

Lidická – po křiž. se Zářeční
Zářeční
cyklostezka Lidická – Zářeční
Pod Lipím
Partyzánská
Podzámčí
Pod Kapličkou včetně vjezdu na parkoviště
U Koupaliště
Železniční kolonie
Vodárenská až k bytovce VAK
Na Václaváku
Ryšavého
Nad Celnicí
Kopečná

III. pořadí: Rajmonova
Pod Brankou
Dobrovského
Na Pláni
Nad Březinkou
Za Tratí (od Vinohrad po bývalý kryt Rubeny)
Pod Homolkou (kolem č.p.1733)
Neumannova
Vrchlického
Sokolská
Horova
Zámecká – po křižovatku s ul. Máchova
Máchova
Divadelní
Rybářská
Na Přadýnku
Na Vyšehradě
Na Drázkách
most Bražec
Bražec – okolo VaKu.
v Kalhotách

9. Rozpis pořadí komunikací při hnutí (traktory): stanovení tras pracovních okruhů pro odstranění sněhu, posypu místních komunikací a soupis neudržovaných komunikací

Postup při hnutí určuje denně dispečer se zásadou, že vždy nejdříve je prováděno hnutí komunikací v I. stupni důležitosti, **v případě stálého sněžení se udržují pouze komunikace I. stupně.**

I. trasa: sídliště U nemocnice (hnutí)
komunikace Zelená, Bílá, Modrá, Růžová, Duhová, Bartoňova, Duhovka
47-61

Penzion Marie
 Purkyňova
 Dobrošovská
 Šafaříkova
 Ovocná
 K Vodojemu
 Smetanova
 Nemocniční
 Tylova
 Koletov
 Lipová
 Zahradní
 Cvrčkova
 Kopečná
 Nad Celnicí
 Součkova
 Železniční Kolonie
 Na Terasách
 Vodárenská až k bytovce VAK
 Anglická
 Francouzská
 Americká
 Ruská
 Brožíkova
 Na Přadýnku
 Slunečná
 Rybářská
 z Borské k novým rodinným domkům
 Bří Šafářů
 Vojanova
 Březinova
 Šaldova
 Alšova
 Orlická
 Praizlerova
 Gruberova
 Pod Montací
 Raichlové
 Svobody
 Čelakovského

Jablonského
 Holubova
 Kotěrova
 V Zátíší
 V Třešinkách
 Dolní Úvoz
 Bezručova
 Amerika
 Pod Vyhlídkou po starý vodojem
 Krásnohorské
 Na Strži
 Denisovo nábřeží
 1. Máje
 Mánesovo nábřeží
 Družstevní
 K Sokolovně
 Dobicova
 Husovo náměstí
 Prokopa Velikého
 Žižkova
 Čermákova
 Pod Můstkem
 K Tábořišti
 Na Rovince
 Vítkova
 Müllerova
 U Zbrojnice
 Na Horním konci
 Promenádní
 Lázeňská
 U Starých lázní – ke Kauflandu

II. trasa: Za Pádelnou
 do sídliště k trafu
 48-71 do sídliště k čp. 1224
 Nemastova
 Rajmonova
 před INEXEM
 U Zastávky
 Českoskalická
 Štefkova
 Komenského
 Na Letné
 Šafránice
 Vinohrady
 Trojická
 Pod Homolkou
 Za Tratí (č.p. 836)
 Za Tratí (po křižovatku s komunikací v Kovářově dole)
 Dobrovského
 Vančurova

Smolova
Příkopy
Na Příkopech
Smiřických
Ludvíkova
Preslova
Za Továrnou
Volovnice
Na Parkánech
Masarykovo nám.
Zámecká po křižovatku s Máchovou
Máchova
Sokolská
pouze průjezd průmyslovou zónou před Integrafem a Merkurtiskem z ul.
Jugoslávské po ul. Myslbekova
Myslbekova
Bílkova
Pod Rozkoší
Pod Lipím
Lidická
Zářeční
Na Skalce
Pekelská
Partyzánská
Drtinovo náměstí
Pod Brankou
Víznerova
Špreňarova
Na Výsluní
Nová
komunikace sídliště Branka
Dobenínská
k Autodružstvu
U Cihelny po železniční přejezd
Nad Březinkou
Na Pláni
Za Tratí (od Vinohrad po bývalý kryt Rubeny)
Na Klínku
Pod Homolkou (kolem č.p. 1733)
S. K. Neumanna
Za Tratí
Kovářův důl
Vrchlického
Jiráskova
Horova
Stará zámecká po ranč
Zákoutí
Nový Svět
komunikace v sídlišti Plhov
Havlíčkova
U Koupaliště a k bytovce čp.1765
Na Rachtě

Volného
Příčná
Krapkova
Vaňátkova
Ikárie
Kollárova
Průšova
Raisova
Dvořákova
Janáčkova
Palachova
Řezníčková
Na Hamrech
Nerudova
Českých Bratří
Bratří Čapků
Hřbitovní
k pozemku ZŠ Komenského u hřbitova a k obřadní síni
U Stříbrného potoka
komplet Bražec
v Kalhotách na konci levá

V případě potřeby bude též odhrnován sníh z parkovišť ve městě – postup řídí vedoucí směny ZÚ.

Při prohrnování komunikací dle potřeby má dispečer možnost operativně měnit pořadí prohrnování dle vývoje počasí.

Soupis komunikací a chodníků, které se nebudou v zimním období udržovat,

jsou to všechny komunikace a chodníky, které nejsou uvedeny v Plánu zimní údržby.
Podrobný seznam je na webových stránkách města Náchoda.

V integrovaných obcích Lipí, Jizbice, Dobrošov, Babí a Pavlišov bude prováděno pouze pluhování. V obcích Lipí, Jizbice, je zajištěno smlouvou se soukromým podnikatelem p. Petrem Špačkem, Jizbice 44, Dobrošov smlouvou se soukromým podnikatelem p. Kamilem Bořkem, Jizbice 22, v obci Babí smlouvou se Zem. sdružením „Zápač“ Dolní Radechová a v obci Pavlišov smlouvou se soukromým zemědělcem p. Šimkem.

Příjezdová komunikace z Dobrošova do chatové oblasti „Potoky“ (bývalá vojenská cesta) bude prohrnována na požádání pana Hakla z chatové oblasti, ale zásadně vždy po provedení ZÚ na Jizbici, Lipí a Dobrošov

10. Soupis a pořadí údržby chodníků a MK(místních komunikací) používaných též pro pěší, které jsou zařazeny do plánu ZÚ.

Trasa č. 1 pro M31 4AL 38-86

I. pořadí

TS

Nemastova
 Raimonova na kopci otočka
 Václavická kopec ke garážím
 Václavická
 K Inexu
 Nemastova otočka
 Za Přádelnou

Sídliště Sun:
 Bílá výměník (parkoviště)
 Modrá
 Modrá parkoviště
 Nové baráky + Nová + Marie

Smetanova
 U Vodojemu
 Dobrošovská

Vinohrady
 Trojická
 Pod Homolkou
 do Kovářova dolu
 Garáže + do Trojicé a Pod Homolku dolu
 Za Tratí (otočka)
 Pod Homolkou 1.část
 Na Klínku
 Neumanova
 Vančurova
 Smolova

Pod Lipím od školy nahoru

Na Koletově
 Lipová
 Kopečná
 Kopečná couvat boční
 Zahradní

Na Václaváku
 Ryšavého
 Na Výsluní kolem nových domů
 Na Celnici

Trasa č. 2 PRO M 26 1H745- 13**I. pořadí**

Bílkova – chodník pod čp.230-1540
 Pražská – chodník levá strana na roh ul. Myslbekovy
 spojnice Jugoslávská - Pražská kolem Bartoně
 chodník z Pražské k Hynkovi ze spodu (spojovací)
 chodník Českoskalická podél zábradlí k přechodu
 MK - ke smuteční síni
 MK - zastávka ČSD
 MK - Stříbrný potok
 chodník souběžný s ul. Pražskou od průchodu Hynek po ul. Bratří Čapků před Albertem
 chodník Bratří Čapků levá strana u Alberta
 MK - Štefkova nahoru a dolů
 chodník Č. Bratří od Rubeny po křižovatku k Penny
 MK - parkoviště Penny a za vchodem couvat k věžákům
 od Alberta chodník Pražská až ke Slavii
 kolem prádelny č.p. 236
 MK - B. Němcové + poliklinika + výjezd záchranka
 Parkány-levý chodník od Vítka až k poště
 MK - Poštovní
 MK - Hronova
 MK - Hradební
 MK - průjezdem a v protisměru na náměstí
 MK – náměstí TGM
 MK - Divadelní
 MK - Poštovní v protisměru
 MK - Krámská 731, 727
 MK - Radniční (couvat k MÚ)
 MK - Hrašeho
 MK - Weyrova – couvat ke květináčům u Slovanu
 MK - Příkopy – až k Bucuru a zpět do Weyrovy
 MK - Tylova + bezejmenná nad ul. Pod Kalvárií (pouze stoupání)
 MK – Smiřických
 MK – Smiřických k akademii

II. pořadí

MK - Vaňátkova
 MK - Krapkova - za mateřskou školkou
 MK - U Rybníka a k bytovce čp.1765
 MK – Na Rachtě
 MK - Ikárie
 MK - Volného
 MK - Kollárova
 parkoviště pod Kollárovou
 Do 7 hod. parkoviště u Lidlu.
 Pak se vrátit a dodělat celý Plhov (chodníky + cesty):
 - průchod za bývalými Pekárny směrem ke škole
 - oba chodníky souběžné s ulicí Kosteleckou k ul. Kollárova a kolem rybníka ke
 cvičáku
 - chodník od ulice Kostelecké po křižovatku s ulicí Smiřických (levá strana)
 - od PČR k Barešovým

MK - Wolkerova
MK - Podzámčí + Preslova a Ludvíkova
MK - Jungmannova k přírodnímu divadlu
MK- Zámecká
MK - Máchova
DDM
MK -oblast nad Vatikánem (Sokolská, Vrchlického, Horova, Jiráskova, Smolova)
Mánesovo nábřeží
chodník u školy v ul. 1. Máje
MK - Řezníčkova
MK - Čechova
MK - Hálkova
MK - Č. Bratří

III. pořadí

MK – průjezd okolo Integrafu z ul. Jugoslávské po ul. Myslbekova
MK- Myslbekova
stezka pro pěší Na Skalce od ul. Zářeční po ul. Lidickou
MK - Pekelská
MK - Partyzánská (panelka)
MK - Zářeční
MK - Lidická
MK - k VAKU (Bražec)
MK – Za Řekou + V Náměrkách k čp. 88
MK - Za Cihelnou – k železničnímu přejezdu
chodník u benzinové pumpy (Palachova)
chodník z ul. Pražské kolem věžáků k Penny
cyklostezka do Pekla za Ostrovy
cyklostezka Malé Poříčí do Polska
cyklostezka Malé Poříčí směrem k Ameteku po hranici města Náchoda

Trasa č. 3 PRO M 26 1H7 45-90**I.poradí**

Pražská od mlýna na Hamrech
 Pražská od Autodružstva po kruhový objezd Slávie
 MK u panelového domu - proti Slávii, čp. 1526 – 27 celá po kruhový objezd
 Od kruhového objezdu pravá strana B. Němcové a Bartoňova po přechod u ZŠ TGM
 Bartoňova od odbočky na SUN na konec dvou posledních domů
 SUN – část Zelené k čp. 1953
 Bartoňova od křižovatky se silnicí na Vyhlídku až po křižovatku Bartoňova - Purkyňova
 Purkyňova od přechodu k nemocnici až po kruhovou křižovatku u Slávie
 Mlýnská po pravé straně okolo Bílé Růže po stánek zeleniny
 Chodník Riegrova od viaduktu po přechod na křižovatku s ul. Parkány
 Riegrova okolo parkoviště a průchod parkovištěm
 Přechod z parkoviště Riegrova od Strnadovy ulice
 MK Strnadova
 MK nám. TGM – od Strnadovy přes refýž do ul. Palackého
 MK Palackého – jen vozovka
 MK Kamenice - jen vozovka
 Lávka u Itálie / ručně /

II.poradí

Od přejezdu přes kruhový objezd k Úřadu práce
 Od Úřadu práce přes kruhový objezd k pasáži
 Pražská od kruhového objezdu pravá strana k ekonomické škole
 Pražská od čp. 257 ke kruhovému objezdu pod Čedokem
 Chodník naproti prodejně okolo autobusové zastávky u bývalého Okresního úřadu ke sklenářství BMD
 Běloveská od Čedoku k podchodu Skleníku mimo úseku u prodejny PINGUIN
 Od přejezdu k Čedoku a Solné jeskyňce
 Chodník u prodejny Pod Montací
 Zastávka naproti prodejně Pod Montací
 Od Běloveské za autobazarem na Polskou
 Polská na pravé straně od Ameteku na celnici
 Polská na levé straně od celnice k Nové celnici
 Kpt. Jaroše od přejezdu do ul. 1. Máje

III.poradí

Písečná
 Kladská od Hronova pravá strana a kopeček u zastávky ČSAD až ke kruhovému objezdu
 Itálie
 Kladská – cyklostezka / jen hrnout /
 Chodník od kruhového objezdu Itálie podél bývalého Tepna Clubu a Teplárny k zúženému místu
 Za Teplárnou chodník podél beton. plotu
 Borská pravá strana od Kladské po křižovatku s Rybářskou
 Borská levá strana z Teplárenské k pivovarskému domu
 Českých Bratří napravo od Idei k ul. Čechova a od ul. Hálkova k Rubeně
 Chodník od podchodu na Volovnici po křižovatku s ul. Parkány
 Českých Bratří nalevo u Židovského hřbitova
 Českých Bratří kolem jídelny Rubeny do Nerudovy
 Nerudova

Od vchodu do FÚ dolů do Tyršovy ul.
 Zastávka ČSAD u FÚ
 Nový přechod Komenského pod viaduktem
 Řezníčková chodník od viaduktu po vinotéku – dále nelze
 Řezníčková chodník od rohu domu čp. 1076 po přechod v ulici Českých Bratří
 Nerudova – chodník / v křižovatce do Českých Bratří ručně /
 Dobrošovská na mostě oba chodníky a na pravé straně směrem k penzionu Žák
 Palachova před MÚ a přilehlé ulice Janáčkova, Dvořákova a Raisova až po Parkány
 Raisova u bytovek proti krytu
 U parku U Města Prahy – ručně
 Tyršova - chodník u bývalé vojenské správy do Zámecké / ručně /
 MK Denisovo nábřeží
 MK Na Strži
 MK Elišky Krásnohorské
 Mánesovo nábřeží
 Penny Běloves - chodník

Trasa č. 4 HAKO

Hrnutí a posyp solí chodníků udržovaných vozidlem HAKO.

I.poraadí

Českoskalická pod hřbitovem kolem fy Bartoň
 Českoskalická od Hynka po Štefkovu obě strany
 Štefkova pravá strana dolů
 Komenského levá strana směr město
 Smolova kolem FÚ do Sokolské
 Tyršova obě strany
 Pražská od Slávie po Čedok a zpět po druhé straně

II.poraadí

Riegrova pravá strana po parkoviště
 Purkyňova od Dobrošovské po dětské středisko pravá strana
 Palachova u Telecomu
 průchod na parkoviště Bílá růže
 Janáčkova z Pražské pravá strana
 Raisova po Pražskou
 Husovo náměstí od Čedoku po Mánesovo nábřeží levá strana
 Za Teplárnou
 Tylova chodník (nový)

III.poraadí

1. máje od mostu Běloves po Autobazar levá strana
 chodník kpt.Jaroše levá strana od žel. př. Polská po Kladskou
 Písečná kolem deklarantu až do Poříčí
 Boženy Němcové kolem Pikovky po Auto Aku Českých Bratří
 nové chodníky mezi panelovými domy Staré Město, Plhov a ul. Havlíčkova – pouze hrnutí

11. Harmonogram prací prováděných ručně.

- Seznam míst, které jsou udržovány ručním prohrnováním a posypem pískem, drtí a popř. solí v pracovní době od 6,00 – 14,00 hod
- Počet pracovníků a pořadí ručního úklidu určuje dispečer ZÚ dle vývoje počasí.

<p>skupina č. 1 aut. zastávky, přechody, kruhové objezdy</p>	<ul style="list-style-type: none"> - kruhový objezd u Slávie – Pražská - přechod Pražská u autobazaru - aut. zastávka Pražská – sport. hala - přechod Pražská k Rubeně - přechod Pražská u Atasu - aut. zastávka včetně přechodu Pražská – u Mlýna - přechod Pražská u Bartoně - přechod Českosalická ke hřbitovu včetně schodiště - aut. zastávka včetně přechodu Českosalická u Rybárny - aut. zastávka Českosalická Autobranka Vysokov - aut. zastávka včetně přechodu Pražská MÚ - přechod Pražská u benziny - kruhový objezd Pražská pod Čedokem - kruhový objezd u Itálie - přechod Kladská u CDS - aut. zastávka včetně přechodu Kladská u Korunky - přechod Plhovská u bývalého Tepna Clubu - přechody na Plhovském nám. včetně aut. zastávek - přechod Kostelecká od bývalého VČE k novému parkovišti - aut. zastávka včetně přechodu Parkány - přechod Riegrova z parkoviště k obchodu Vítek - přechod Riegrova u lékárny - přechod Mlýnská u Bílé Růže
<p>skupina č. 2 aut. zastávky, přechody</p>	<ul style="list-style-type: none"> - aut. zastávka Václavická - aut. zastávka Novoměstská Bražec otočka autobusu - aut. zastávka Bražec VAK - aut. zastávka včetně mostu Staré město ZŠ - aut. zastávka včetně přechodu Bartoňova u porodnice - aut. zastávka včetně přechodu ZŠ TGM - přechod Bartoňova - dolejší nemocnice - přechod Běloveská u Čedoku včetně aut. zastávky - aut. zastávka pod Montací - přechod Polská u Penny marketu - přechod Polská Ametek

	<ul style="list-style-type: none"> - přechod Polská Kaufland - přechod Polská Hypernova - aut. zastávka 1. Máje ZŠ Běloves - aut. zastávka Broumovská celní deklarant - aut. zastávka Broumovská Katzcau - aut. zastávka Malé Poříčí - aut. zastávka Babí - aut. zastávka Za Kapličkou - aut. zastávka Krkonošská - Trojická - přechod Tyršova u FÚ - přechod Komenského u ZUŠ - přechod Komenského u Merána - přechod Komenského u pekařství Samek včetně aut. zastávky - přechod Komenského u cukrárny - přechod Českoskalická u Stříbrného potoka - aut. zastávka Českoskalická Staré Město pošta - přechod Českoskalická Hynek
<p>skupina č. 3 lávky, mosty, podchody</p>	<ul style="list-style-type: none"> - lávka u Atasu včetně schodiště - lávka na Hamrech včetně schodiště - podchod Dvořákova - podchod Raisova – Volovnice včetně přechodu – u jídelny - podchod Raisova – Volovnice u Itálie včetně přechodu a lávky u Itálie včetně schodiště - podchod Polská u Ameteku - lávka Běloves Ida - most Běloves hřiště - lávka Pod Montací - most u pivovaru

- Úklid parkovišť při větším spadu: Riegrova, Masarykovo náměstí, u MěÚ, Palachova, B. Němcové, Na Hamrech.
- Odvoz sněhu z placených parkovišť se bude provádět přednostně.
- Při větším spadu se ruční práce provádějí i mimo pracovní dobu - práce řízeny dispečerem ZÚ.

12. Harmonogram prací prováděných ručně VPP. (Veřejně prospěšné práce)

- Seznam a pořadí chodníků, které budou udržovány ručním prohrnováním, popř. dle možnosti i posypem.

Poděbradova

Krkonošská

Sokolská

nám. TGM

Palackého

Tyršova

Poštovní

Hronova – vstupy do domu čp.1559-1560

Hurdálkova

Riegrova

Strnadova

Komenského

Parkány (pravá strana ve směru do náměstí a průchod k OÚ)

Mlýnská (přechod u viaduktu a prodejny zeleniny)

Českých Bratří

SUN

Plhov

Za Teplárnou

Harmonie – křižovatka

Tylova

schody u zimního stadionu

a další dle vývoje počasí a počtu pracovníků na VS, místa určuje dispečer ZÚ

Odpovědný prac. p. Ungrád

13. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a) při plužení sněhu

v pracovní době správce místních komunikací do 30 minut od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti na místních komunikacích (§ 45 odst. 2 vyhlášky), v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění vzniku závady. Plužení se zahajuje v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

b) při posypu chemickými nebo inertními materiály

v pracovní době správce místních komunikací do 30 minut od zjištění, že se na vozovkách a chodnicích vytvořilo náledí nebo jiná kluzkost (§ 45 odst. 2 vyhlášky), v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění uvedené závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

12. Přehled mechanismů pro zimní údržbu místních komunikací

M 31 posypová s přední radlicí 4AL 38-86

M 26 posypová s přední radlicí 1H7 4513

M 26 posypová s přední radlicí 1H7 4590

Traktor Z 7745 NA 47-61

Traktor Z 7745 NA 48-71

Traktor Z 7211 s přední radlicí NA 48-08

Hako s radlicí a s rozmetadlem

Nakladač HON

Nakladač UNC

Závěsné rozmetadlo

Nakladač Merlo

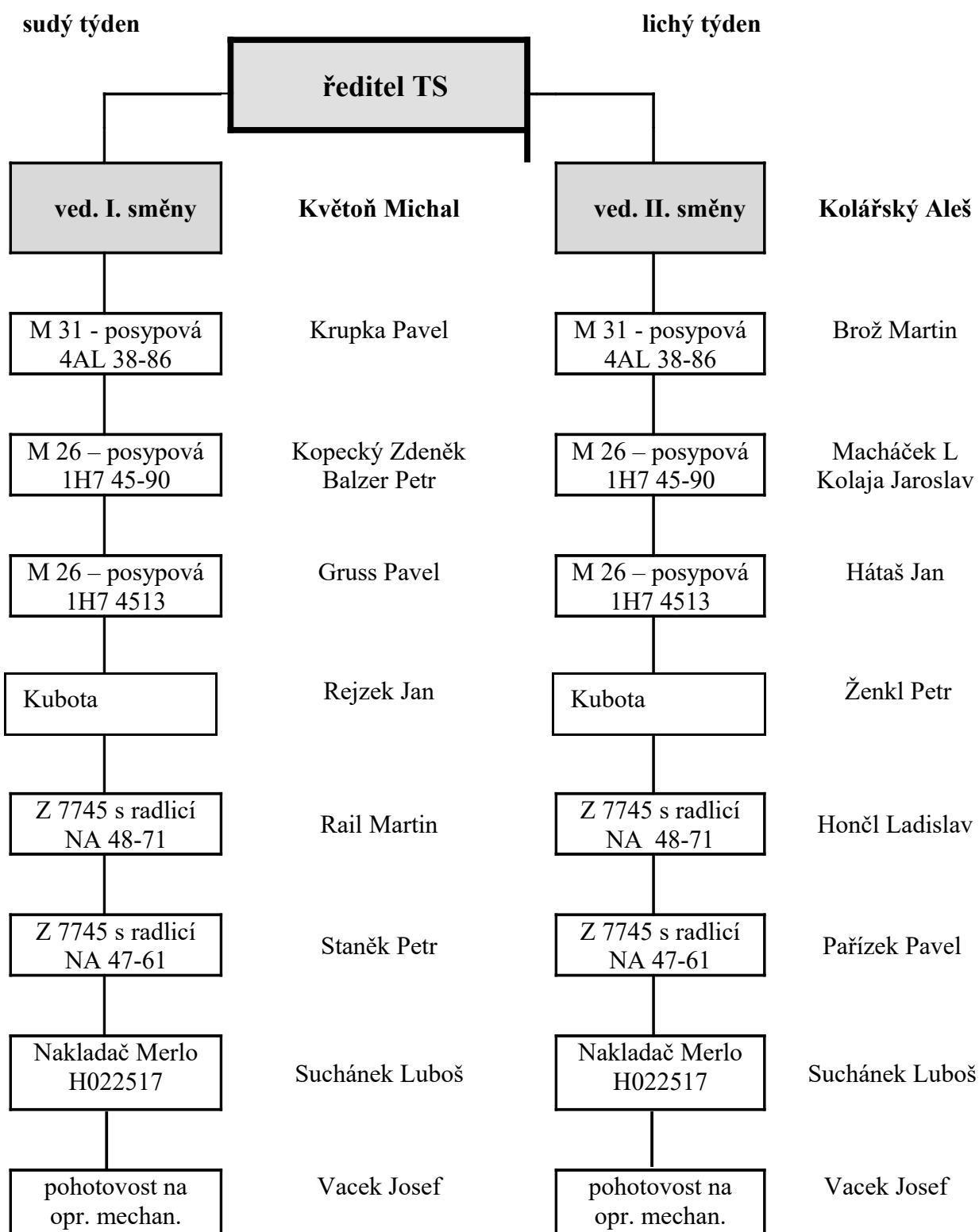
Stanoviště všech mechanismů je v areálu TS.

13. Přehled úložišť posypových materiálů

Na skládce TS je navedeno potřebné množství písku a drti určeného k posypu. Dle potřeby bude skládka v průběhu zimního období doplňována. Se SÚS Královéhradeckého kraje a.s., pracovištěm Náchod je uzavřena dohoda o odběru chemických prostředků ze skládky SÚS v Náchodě – Malém Poříčí.

14. Organizační schéma pracovníků zajišťujících ZÚ

ZÚ budou zajišťovat dvě směny pracovníků, střídajících se v pohotovosti po týdnu. Po dobu ZÚ těmito pracovníky disponuje výlučně vedoucí směny, který je podřízen pouze řediteli.



Tel. spojení: TS Náchod s.r.o. **491 433 068**

Dispečer I. směny: Květoň Michal K Sokolovně 41, mobil: **731 151 728**

Dispečer II. směny: Kolářský Aleš Dolní Radechová, Kalasperk 84, mobil: **731 151 726**

15. Schvalovací doložka Městského úřadu v Náchodě

Plán zimní údržby komunikací pro město Náchod byl projednán v radě dne 24.10.2016 a schválen usnesením č. 76/2178/16.

Tím se stává základní normou pro provádění zimní údržby místních komunikací a průjezdných úseků silnic v katastrálním území města a správce místních komunikací, to je Technické služby Náchod s.r.o., je povinen se tímto plánem řídit.

Vyhlášení se provede tak, že oznámení o schválení plánu zimní údržby místních komunikací se vyvěsí po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu s tím, že do plánu mohou fyzické i právnické osoby nahlédnout na odboru majetek Městského úřadu a na Technických službách Náchod s.r.o.

.....
Jan B i r k e
starosta

.....
Jiří M a r š í k
jednatel TS Náchod s.r.o.

V Náchodě dne

Rozdělovník:

1x Policie ČR Náchod – ředitel plk. JUDr. David Fulka
1x Městská policie Náchod – Bc. Petr Valica
3x MÚ Náchod – ved. odboru majetek p. ing. Šimek
2x Správa budov Náchod s.r.o. (p Mojžíš)
1x všichni pracovníci TS provádějící ZÚ a p. Ungrád MÚ
1x Měst. hasiči Náchod – p. Kavan